

# 36th TOUR DE HOKKAIDO 2022

9.9 FRI → 9.11 SUN

総走行距離  
約530km

第1ステージ(ロードレース)  
[171km] 9/9金

札幌市～小樽市～赤井川村～  
仁木町～余市町～古平町～  
神恵内村～泊村～共和町

第2ステージ(ロードレース)  
[186km] 9/10土

倶知安町～共和町～蘭越町～  
ニセコ町～豊浦町～洞爺湖町～  
真狩村～倶知安町

第3ステージ(ロードレース)  
[173km] 9/11日

倶知安町～共和町～蘭越町～  
ニセコ町～真狩村～喜茂別町～  
伊達市～千歳市～苫小牧市

◆主催/公益財団法人ツール・ド・北海道協会 ◆競技主管/公益財団法人日本自転車競技連盟  
◆後援/国土交通省、スポーツ庁、経済産業省、北海道、北海道市長会、北海道町村会、公益財団法人 JKA、公益財団法人日本スポーツ協会、公益財団法人日本オリンピック委員会、一般財団法人日本自転車普及協会、一般社団法人自転車協会、NHK 札幌放送局、北海道テレビ放送株式会社、北海道経済連合会、一般社団法人北海道商工会議所連合会、北海道商工会連合会、公益社団法人北海道観光振興機構、一般社団法人北海道建設業協会、一般社団法人北海道建築業協会、一般社団法人日本道路建設業協会北海道支部、北海道アスファルト合材協会、一般社団法人北海道バス協会、公益社団法人北海道トラック協会  
◆特別協力/北海道新聞社  
◆協力/北海道開発局、北海道経済産業局、札幌市、小樽市、苫小牧市、千歳市、伊達市、蘭越町、ニセコ町、真狩村、喜茂別町、倶知安町、共和町、泊村、神恵内村、古平町、仁木町、余市町、赤井川村、豊浦町、洞爺湖町、公益財団法人北海道スポーツ協会、一般財団法人北海道交通安全協会、北海道自転車競技連盟、北海道自転車軽自動車商業協同組合、北海道自転車協会、北海道サイクリング協会、特定非営利活動法人北海道歩くスキー協会  
◆お問い合わせ/公益財団法人ツール・ド・北海道協会



TEL.011-222-5922 <https://www.tour-de-hokkaido.or.jp>



## 第36回 ツール・ド・北海道 2022

# テクニカルガイド TECHNICAL GUIDE



競輪の補助事業

この大会は、競輪の補助を受けて実施します。  
<https://hojo.keirin-autorace.or.jp>

# ツール・ド・北海道2022事前会議スケジュール

## Pre-race meeting schedule of September 8

開催日時 … 令和4年9月8日(木) 11:30~17:30

Place Premier Hotel Nakajima Park Sapporo 1-21, Minami 10 Jo Nishi 6 Chome Chuo-ku, Sapporo  
開催場所 … プレミアホテル中島公園札幌 〒064-8561 札幌市中央区南10条西6丁目1-21  
TEL 011-561-1000

Description 会 議 名	Time 時 間	Location 場 所
Preliminary meeting ○ 役員打合せ会議	11:30~12:30	Function room "MONTAGNE" 2F 2階 モンターニュ
License control ○ ライセンスコントロール	13:00~14:00	Convention Hall "SOLEIL" 2F 2階 ソレイユ
Managers' meeting ○ 監督会議	14:30~15:00	Convention Hall "SOLEIL" 2F / "FONTAINE" 2F 2階 ソレイユ / 2階 フォンテーヌ
Race security briefing ○ レースセキュリティ・ブリーフィング	15:00~15:15	SOLEIL, FONTAINE 2F / LUMIERE 3F / Marble Square 4F 2階 ソレイユ / フォンテーヌ / 3階 ルミエール / 4階 マーブルスクエア
Organizer-Commissaires meeting ○ 審判合同会議	15:15~15:45	SOLEIL, FONTAINE 2F / LUMIERE 3F 2階 ソレイユ / フォンテーヌ / 3階 ルミエール
Division meeting ○ 部門別会議	15:45~17:30	Lecture room, 2F / Marble Square 4F 3階 ルミエール / 4階 マーブルスクエア
Press conference (Web) ○ プレス・カンファレンス(オンライン)	17:00~17:30	Function room "MONTAGNE" 2F 2階 モンターニュ



# 2022 CONTENTS

## 〔目次〕

### ツール・ド・北海道2022事前会議スケジュール

Pre-race meeting schedule of September 6

### ツール・ド・北海道2022出場チーム …… 1

Entry Teams of Tour de Hokkaido 2022

### ツール・ド・北海道2022競技役員名簿 …… 2

Officials of Tour de Hokkaido 2022

### 第1ステージ…………… 3～6

Stage 1

### 第2ステージ…………… 7～10

Stage 2

### 第3ステージ…………… 11～14

Stage 3

### ツール・ド・北海道2022特別規則 …… 15～21

Specific Regulations of Tour de Hokkaido 2022

### 第1部 総務事項 …… 15

Part 1 General Aspects

### 第2部 競技事項 …… 16

Part 2 Technical Aspects

### ボーナスタイム・得点表…………… 21

Points Table

### 無線系統図…………… 22

Radio Communication System

### 競技看板・距離表示看板…………… 23

Race Signboards and Distance Signboards

### ツール・ド・北海道2022キャラバン編成表 …… 24

Motorcade Formation for Tour de Hokkaido 2022

### 事故発生時の対応要領…………… 25

Emergency Procedures

### 医療班からの注意事項…………… 26

Notice from Medical Team

### 報道取材要領…………… 27

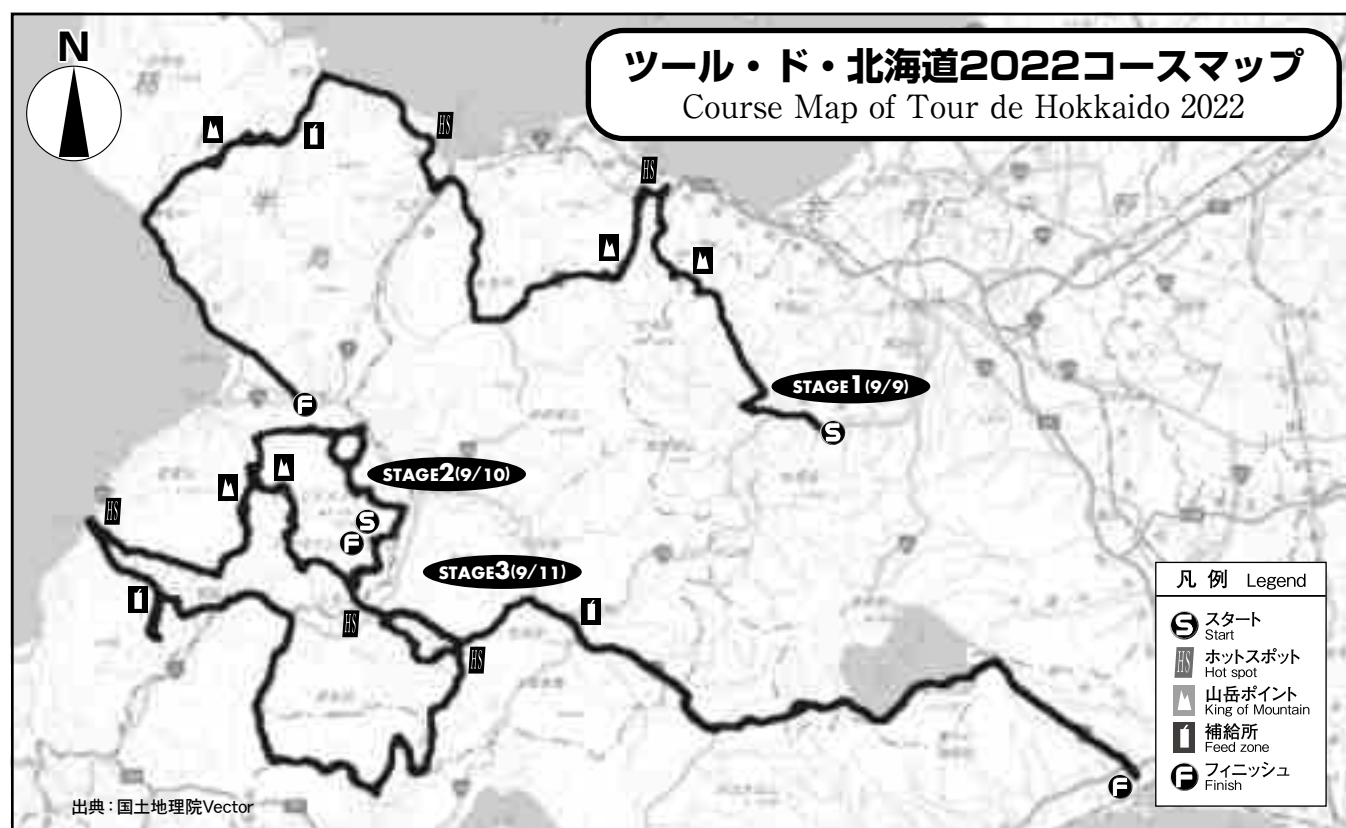
Outline of Media Coverage

### コミュニケ発行及びインターネットによる情報提供 …… 28

Publication of Communiqués and Race information on the Internet

### 宿泊先一覧…………… 29～30

List of Accommodations



# ツール・ド・北海道2022出場チーム

## Entry Teams of Tour de Hokkaido 2022

令和4年8月1日現在  
As of 8/1/2022

EF エデュケーション-NIPPO ディベロップメントチーム	EF EDUCATION-NIPPO DEVELOPMENT TEAM
愛三工業レーシングチーム	AISAN RACING TEAM
キナンレーシングチーム	KINAN RACING TEAM
マトリックスパワータグ	MATRIX POWERTAG
那須ブラーゼン	NASU BLASEN
シマノレーシング	SHIMANO RACING
チームブリヂストンサイクリング	TEAM BRIDGESTONE CYCLING
チーム右京	TEAM UKYO
宇都宮ブリッツェン	UTSUNOMIYA BLITZEN
北海道地域選抜	SELECTED HOKKAIDO
日本大学	NIHON UNIVERSITY
京都産業大学	KYOTO SANGYO UNIVERSITY
日本体育大学	NIPPON SPORT SCIENCE UNIVERSITY
鹿屋体育大学	NATIONAL INSTITUTE OF FITNESS & SPORTS IN KANOYA
東京大学	THE UNIVERSITY OF TOKYO



(マラカイト・グリーン)  
Malachite Green

個人総合時間賞  
General Individual Classification by Time



(青色)  
Blue

個人総合ポイント賞  
General Individual Classification by Points



(赤色)  
Red

個人総合山岳賞  
General Individual Classification of the  
Best Hill-Climber (King of Mountains)



# ツール・ド・北海道2022 競技役員名簿

## Officials of Tour de Hokkaido 2022

### ■大会実行委員長 Chairman of the Exective Committee

森野 和泰  
MORINO Kazuyasu

### ■大会実行副委員長 Vice Chairman of the Executive Committee

穴田 勝彦・小野 盛秀・高松 泰  
ANADA Katsuhiko, ONO Morihide, TAKAMATSU Yasushi

### ■総務委員長・大会ディレクター Event Director

山本 隆幸  
YAMAMOTO Takayuki

### ■総務副委員長 Vice General Manager

伊藤 博  
ITO Hiroshi

### ■総務委員 General Affairs

古藤 敏之・鏡 幸恵・大脇 恒夫・堀江 洋一郎・恒松 浩  
KOTO Toshiyuki, KAGAMI Yukie, OWAKI Tsuneo, HORIE Yoichiro, TSUNEMATSU Hiroshi

小林 かおり・児玉 万里・吉田 貴典

KOBAYASHI Kaori, KODAMA Mari, YOSHIDA Takanori

### ■協会事務局 Secretariat of the Association

清水 敏夫・小泉 俊則・横田 康弘・岩本 猛起  
SHIMIZU Toshio, KOIZUMI Toshinori, YOKOTA Yasuhiro, IWAMOTO Takeoki

### ■式典・賞典担当 Ceremony・Prize

三原 孝二  
MIHARA Koji

### ■通訳 Interpreter

デーヴィッド バーネット  
David BARNETT

### ■警備・コース担当 Security

石戸谷 真逸・小野 俊博・今野 昭二・伊藤 岳司  
ISHIDOYA Shinitsu, ONO Toshihiro, KONNO Shoji, ITO Takeshi

児玉 浩文・古内 徹

KODAMA Hirofumi, FURUUCHI Toru

### ■会場・車両担当 Venue・Vehicles

湯口 雄司・河内 義則・近藤 幸市郎・佐藤 修  
YUGUCHI Yuji, KAWAUCHI Yoshinori, KONDO Koichiro, SATO Osamu

澤田 順一・鈴木 伸二・横山 博之・飯田 茂  
SAWADA Junichi, SUZUKI Shinji, YOKOYAMA Hiroyuki, IIDA Shigeru

### ■交通対策担当 Traffic Affairs

嘉見 誠一・田原 庸弘・山崎 常雄・塩谷 直路  
KAMI Seichi, TAHARA Nobuhiro, YAMAZAKI Tsuneo, SHIOYA Naomichi

### ■広報委員長 PR Manager

鏡 幸恵  
KAGAMI Yukie

### ■広報副委員長 Vice PR Manager

山内 康史  
YAMAUCHI Yasushi

### ■広報担当 PR・Communique

安江 哲・平吹 幸・桑原 直樹・岩崎 梢・御囲 彩織  
YASUE Satoshi, HIRABUKI Miyuki, KUWAHARA Naoki, IWASAKI Kozue, OKAKOI Saori

武政 晃央・富谷 純子・阿瀬川 稔・武政 佳容子・木村 英敏  
TAKEMASA Akio, TOMIYA Junko, ASEGAWA Minoru, TAKEMASA Kayoko, KIMURA Hidetoshi

山村 柊平・加藤 智

YAMAMURA Shuhei, KATO Satoshi

### ■集計・コミュニケーション担当 Result・Communique

大脇 恒夫・島村 千樹・尾西 基樹・大鳥居 雅・兼山 智樹  
OWAKI Tsuneo, SHIMAMURA Senji, ONISHI Motoki, OTORII Takashi, KANEYAMA Tomoki

### ■選手収容担当 Sag Wagon

高橋 幸久・齋藤 新人・遠藤 謙二・長尾 歩  
TAKAHASHI Yukihisa, SAITO Arato, ENDO Kenji, NAGAO Ayumu

### ■医務担当医師 Doctors

青木 昌弘・山田 隆宏・大坪 優介  
AOKI Masahiro, YAMADA Takahiro, OTSUBO Yusuke

### ■看護師 Nurse

松田 悦子・秋保 頼子・白岩 さやか・須藤 美々子  
MATSUDA Etsuko, AKIHO Yoriko, SHIROIWA Sayaka, SUDO Mimiko

### ■医療担当 Medical Staff

安倍 明政・横山 響  
ABE Akimasa, YOKOYAMA Hibiki

### ■審判長 President of Commissaires Panel

松倉 信裕  
MATSUKURA Nobuhiro

### ■競技ディレクター Race Director

小野口 裕朗  
ONOGUCHI Hiroaki

### ■コミセールパネル Commissaires Panel

藤森 信行・岩佐 千穂  
FUJIMORI Nobuyuki, IWASA Chiho

### ■大会セーフティマネージャー Event Safety Manager

堀江 洋一郎  
HORIE Yoichiro

### ■フィニッシュジャッジ Finish Judge

坂井田 米治  
SAKAIDA Yoneharu

### ■審判員 Commissaires

清水 一孝・森本 聡・小野口 哲也・中安 基之  
SHIMIZU Hidenori, MORIMOTO Satoshi, ONOGUCHI Tetsuya, NAKAYASU Motoyuki

力石 達也・下村 敏隆・麦倉 陽介・吉清水 一之  
CHIKARAISHI Tatsuya, SHIMOMURA Toshitaka, MUGIKURA Yosuke, YOSHIMIZU Kazuyuki

奥原 進治・中村 恭治・芦澤 拓郎・小笠原 嘉・横野 明子  
OKUHARA Shinji, NAKAMURA Kyoji, ASHIZAWA Takuro, OGASAWARA Tadashi, YOKONO Akiko

磯田 友賀・平林 功・齋藤 晃一郎・蓼沼 真弓・伊藤 将史  
ISODA Tomokazu, HIRABAYASHI Ko, SAITO Koichiro, TADENUMA Mayumi, ITO Masashi

堂後 逸代・中野崎 敏幸・小江 虎之介・大脇 恒夫・大野 直志  
DOGO Itsuyo, NAKANOZAKI Toshiyuki, OE Toranosuke, OWAKI Tsuneo, ONO Naoshi

浅田 裕美・秋庭 司・松田 淳・洲鎌 政義・勝見 洋一  
ASADA Hiromi, AKINIWA Tsukasa, MATSUDA Atsushi, SUGAMA Masayoshi, KATSUMI Yoichi

西野 勝士・村上 典正・酒井 和彦・外崎 修

NISHINO Masashi, MURAKAMI Norimasa, SAKAI Kazuhiko, SOTOZAKI Osamu

福田 吉晃・山口 智裕・蓮沼 英司・山崎 義明  
FUKUDA Yoshiaki, YAMAGUCHI Tomohiro, HASUNUMA Eiji, YAMAZAKI Yoshiaki

鴨川 敬・平岡 雅史・木村 俊一・菅 清香・佐藤 雅憲

KAMOGAWA Takashi, HIRAOKA Masashi, KIMURA Shunichi, SUGA Sayaka, SATO Masanori

平出 剛一・近岡 紀子・大場 博史・澤口 恵生・松田 健吾  
HIRAIDE Koichi, CHIKAOA Noriko, OBA Hiroshi, SAWAGUCHI Keisei, MATSUDA Kengo

岸澤 隆・寺井 英治・菊地 ひずる・中井 豊・鴨川 有李  
KISHIZAWA Takashi, TERAJI Eiji, KIKUCHI Hizuru, NAKAI Yutaka, KAMOGAWA Yuri

假谷 豊・石垣 秀人・長谷 孝一・上野 幸二  
KARIYA Yutaka, ISHIGAKI Hideto, HASE Koichi, UENO Koji

### （オートバイエスコート）Motorcycle Escort

千葉 鶴也・坂 知明・椎名 直子・千葉 正彦・南山 清志  
CHIBA Tsuruya, SAKA Tomoaki, SHIINA Naoko, CHIBA Masahiko, MINAMIYAMA Kiyoshi

山崎 弘之・清水 寛平

YAMAZAKI Hiroyuki, SHIMIZU Hironari

### ■ニュートラルサービス担当 Neutral Service

住谷 修・高橋 義彦・吉田 真人・岡林 知人  
SUMIYA Osamu, TAKAHASHI Yoshihiko, YOSHIDA Masato, OKABAYASHI Kazuto

蓼沼 和成・藤田 一鷹・浦野 篤・鈴木 光広

TADENUMA Kazunari, FUJITA Kazutaka, URANO Atsushi, SUZUKI Mitsuhiro

### ■COVID-19コーディネーター COVID-19 Coordinator

高松 泰・横山 敢紀・星 祐二・星 ちひろ・山村 正薫  
TAKAMATSU Yasushi, YOKOYAMA Tsuyoki, HOSHI Yuji, HOSHI Chihiro, YAMAMURA Masanobu

井出 竜太郎・石川 義樹・坂井 一浩・一條 秀己・柏谷 光晴  
IDE Ryutarou, ISHIKAWA Yoshiki, SAKAI Kazuhiro, ICHIJO Hidemi, KASHIWAYA Mitsuharu

### ■ドーピングコントロール Doping Control

#### （リードドーピングコントロールオフィサー）LEAD Doping Control Officer

佐藤 裕  
SATO Yutaka

#### （ドーピングコントロールオフィサー）Doping Control Officer

鈴木 靖・久保 晋大・大津 成夫・永谷 稔  
SUZUKI Yasushi, KUBO Yukihiko, OTSU Shigeo, NAGATANI Minoru

### （事務局担当）

宮 孝司  
MIYA Takashi

### （国内競技団体代表）NF Rep

政田 一樹  
MASADA Kazuki

2

# STAGE 1 9/9(金)

第1ステージ 171km (ロードレース)

## ■第1ステージ日程表 / Schedule

スタート：札幌市豊滝除雪ステーション<9:30>  
フィニッシュ：共和町生涯学習センター前<13:37~13:56>  
表彰式：共和町生涯学習センター<LIVE動画配信予定>

Start：Toyotaki Snow Removal Station, Sapporo City<9:30>

Finish：Lifelong Learning Center, Kyowa Town<13:37~13:56>

Awards Ceremony：Lifelong Learning Center<scheduled to be live streaming on YouTube>

September 9 (Fri.) Stage1：171km (Road Race) Sapporo City ~ Kyowa Town  
Sapporo ~ Otaru ~ Akaigawa ~ Niki ~ Yoichi ~ Niki ~ Yoichi ~ Furubira ~ Kamoenai ~ Tomari ~ Kyowa

●フィニッシュ制限時間／先頭フィニッシュ後20分

●本部設置時間／スタート地点：午前7時30分からスタート終了まで、フィニッシュ地点：午前11時30分からコミセールの業務終了まで。

●Finish time limit / 20 min. after the winning rider finishes

●Headquarter opening time / Start: 7:30 a.m. Finish: from 11:30 until the duty of the commissaires is completed.

### ■本部電話番号

スタート地点／

札幌市豊滝除雪ステーション前

TEL 080-2615-2995

フィニッシュ地点／

共和町生涯学習センター前

TEL 080-2615-8375

### ■医療・救護班電話番号

TEL 080-2615-8380

### ■報道電話番号

TEL 080-2615-8387

フィニッシュ地点／

共和町生涯学習センター前

### ■Headquarters' tel numbers

Start /

Toyotaki Snow Removal Station, Sapporo city

TEL 080-2615-2995

Finish /

Lifelong Learning Center, Kyowa Town

TEL 080-2615-8375

### ■Tel number of Medical service:

TEL 080-2615-8380

### ■Tel number of the press:

TEL 080-2615-8387

Finish /

Lifelong Learning Center, Kyowa Town

### ■協力病院 Hospitals

●医療法人溪仁会

手稲溪仁会病院

札幌市手稲区前田1条12丁目1-40

TEL 011-681-8111

Teinekeijinkai Hospital

1-40, Maeda 1-jo 12-chome,

Teine-ku, Sapporo

●JA北海道厚生連

倶知安厚生病院

倶知安町北4条東1丁目

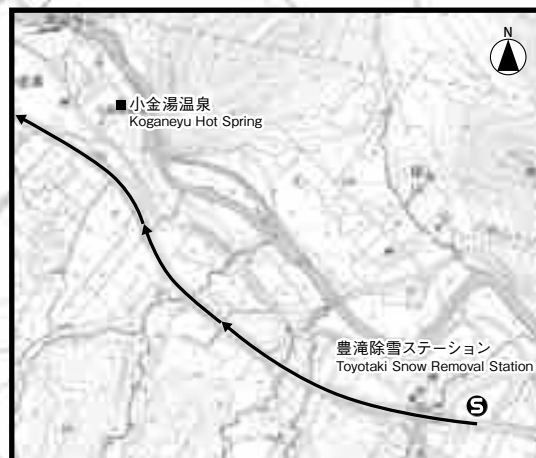
TEL 0136-22-1141

Kutchan Kosei Hospital

Kita 4-jo Higashi

1-chome, Kutchan

## STAGE1 MAP



豊滝除雪ステーション  
Toyotaki Snow Removal Station

P1 P4  
P2 P5  
P3

Hq

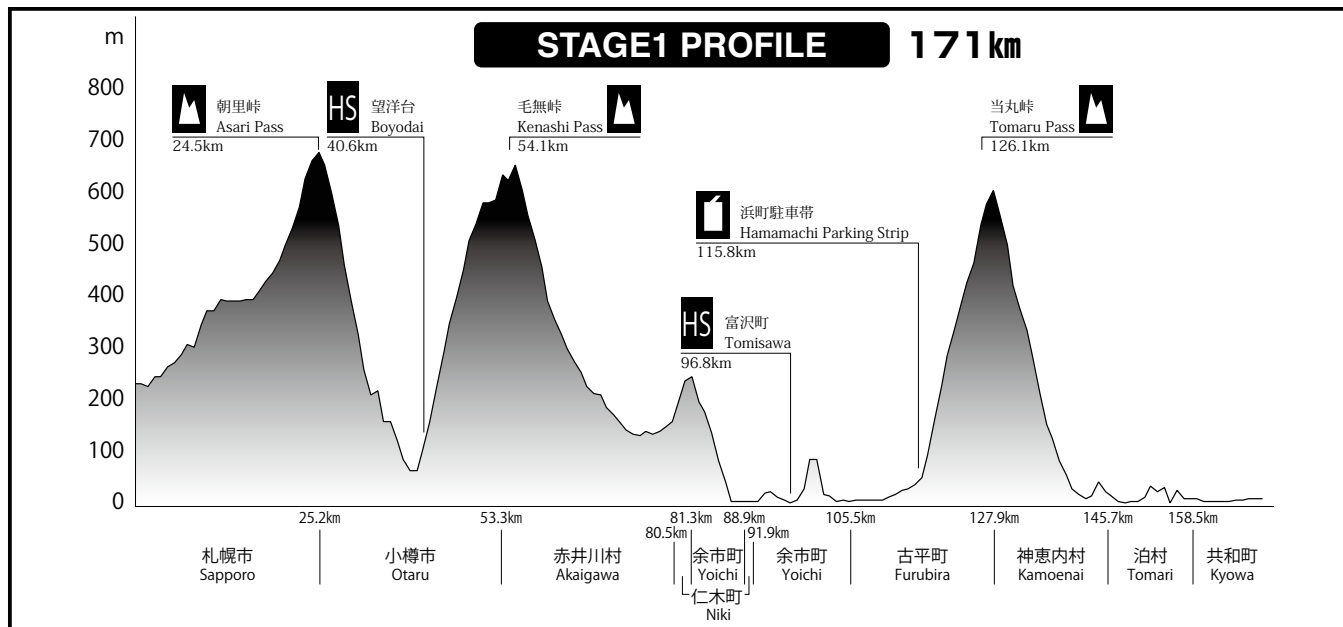
S

新盤の沢橋

### 凡例 Legend

- 選手コース  
Course
- P1 チームカー駐車場  
Parking for Team cars
- P2 JCF&コビー車駐車場  
Parking for Record cars
- P3 アンチドーピング車駐車場  
Parking for Doping control cars
- P4 サポートカー駐車場  
Parking for Support cars
- P5 競技関係者駐車場  
Parking for Race-related parties
- Hq 大会本部 (記者/コミセール/総合窓口)  
Headquarters (press/commissaire/General Information)

出典：国土地理院Vector



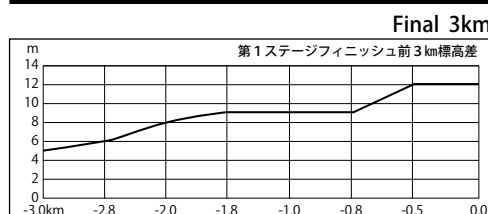
### 注意箇所 List of obstacles on the course

④4.5 ~ 13.3km pt 8.8km  
札幌市 連続カーブ、トンネル6箇所  
Sapporo Consecutive curves, 6 tunnels

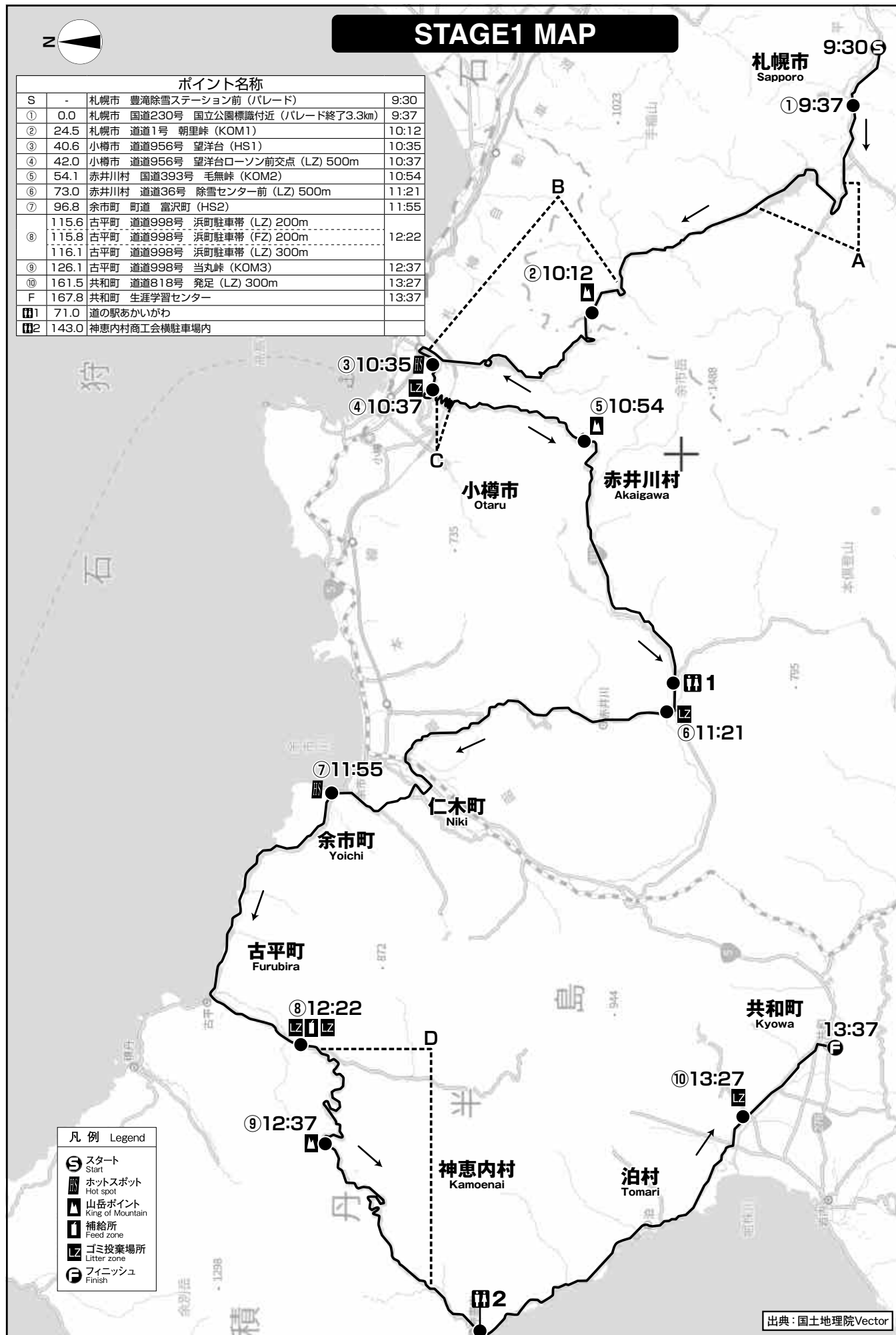
⑥22.7 ~ 38.1km pt  
札幌市 狭隘、急な下り坂、ヘアピンカーブ  
(※30.4 ~ 31.3km : 下り3連続ヘアピンカーブ)  
Sapporo Narrow and sharp descent with sharp curves  
(from 30.4 to 31.3km: 3 consecutive sharp curves)

◎43.9 ~ 46.9km pt  
小樽市 連続ヘアピンカーブ 中央分離帯  
Otaru Consecutive sharp curves and center divider

◎116.6 ~ 139.6km pt  
古平町~神恵内村 当丸峠前後 連続カーブ、急な上り坂、下り坂トンネル、覆道、シェルター 12箇所  
Furubira ~ Kamoenai Consecutive curves with sharp ascent and descent, 12 tunnels and shelters around Tomaru Pass



ポイント名称				
S	-	札幌市 豊滝除雪ステーション前 (バレード)		9:30
①	0.0	札幌市 国道230号 国立公園標識付近 (バレード終了3.3km)		9:37
②	24.5	札幌市 道道1号 朝里峠 (KOM1)		10:12
③	40.6	小樽市 道道956号 望洋台 (HS1)		10:35
④	42.0	小樽市 道道956号 望洋台ローソン前交点 (LZ) 500m		10:37
⑤	54.1	赤井川村 国道393号 毛無峠 (KOM2)		10:54
⑥	73.0	赤井川村 道道36号 除雪センター前 (LZ) 500m		11:21
⑦	96.8	余市町 町道 富沢町 (HS2)		11:55
⑧	115.6	古平町 道道998号 浜町駐車帯 (LZ) 200m		12:22
	115.8	古平町 道道998号 浜町駐車帯 (FZ) 200m		
	116.1	古平町 道道998号 浜町駐車帯 (LZ) 300m		
⑨	126.1	古平町 道道998号 当丸峠 (KOM3)		12:37
⑩	161.5	共和町 道道818号 発定 (LZ) 300m		13:27
F	167.8	共和町 生涯学習センター		13:37
⑪	171.0	道の駅あかいかわ		
⑫	143.0	神恵内村商工会横荘車場内		





## ■主要地点通過予定時刻表 (Estimated Time Table)

第1ステージ 9月9日(金) 9時30分スタート  
Stage 1 September 9 (Fri.) Start 9:30

通過市町 [札幌市～小樽市～赤井川村～仁木町～余市町～仁木町～余市町～古平町～神恵内村～泊村～共和町]  
Sapporo ~ Otaru ~ Akaigawa ~ Niki ~ Yoichi ~ Niki ~ Yoichi ~ Furubira ~ Kamoenai ~ Tomari ~ Kyowa  
距離 Distance [167.8km] : 総走行距離 Distance with parade [171.1km]

	先頭通過時刻 Avg. speed (leader) (42Km)	最終通過時刻 Avg. speed (trailer) (38Km)	通過地点名 Course Directions	区間距離 Distance of section (Km)	累計距離 Kms	逆算距離 To Go	標 高 Altitude (m)	時間差 Time difference 分 : 秒
S	9:30	9:30	札幌市豊滝除雪ステーション Toyotaki Snow Removal Station Sapporo	パレード Parade Starts	0		233	
①	9:37	9:37	R230 国立公園標識付近 札幌 National Route 230, National Park signboard.	スタート Real stating point	3.3 0.0		247	0:00:00
1-1	9:39	9:40	R230 定山溪東1交点 札幌 National Route 230, Jozankei Higashi1 crossing	➡	1.8	166.0	266	0:00:51
②	10:12	10:16	D1 朝里峠 (KOM1) 札幌 Pref. Route 1, Asari Pass (KOM 1)	⬆	22.7	143.3	682	0:04:15
2-1	10:13	10:17	D1 札幌市 - 小樽市境界 Pref. Route 1, Sapporo-Otaru boundary		0.7	142.6	682	0:04:22
2-2	10:33	10:39	D 1 新光5丁目交点 小樽 Pref. Route 1, Shinko 5-chome crossing	↙	14.2	128.4	58	0:05:55
③	10:35	10:41	D956 望洋台 (HS1) 小樽 Pref. Route 956, Boyodai (HS 1)	HS	1.2	127.2	92	0:06:03
④	10:37	10:43	D956 望洋台ローソン前交点 (LZ:500m) 小樽 Pref. Route 956, Boyodai LAWSON crossing (LZ: 500m)	LZ	1.4	125.8	200	0:06:16
4-1	10:38	10:45	D956-R393 交点 小樽 Pref. Route 956 / National Route 393 crossing	↙	1.0	124.8	235	0:06:25
4-2	10:53	11:01	R393 小樽市 - 赤井川村境界 National Route 393, Otaru-Akaigawa boundary		10.3	114.5	631	0:07:58
⑤	10:54	11:02	R393 毛無峠 (KOM2) 赤井川 National Route 393, Kenashi Pass (KOM 2)	⬆	0.8	113.7	651	0:08:05
5-1	11:03	11:11	R393 キロロ入口交点手前 赤井川 National Route 393, KIRORO Ski Resort Entrance		5.9	107.8	393	0:08:30
5-1	11:18	11:28	R393 道の駅あかいがわ付近 赤井川 National Route 393, Michi-no-eki Akaigawa		11.0	96.8	156	0:10:09
⑥	11:21	11:32	D36 除雪センター前 (LZ:500m) 赤井川 Pref. Route 36, Snow Removal Center (LZ: 500m)	LZ	2.0	94.8	140	0:10:27
6-1	11:32	11:43	D36 赤井川村 - 仁木町境界 Pref. Route 36, Akaigawa-Niki boundary		7.5	87.3	242	0:11:35
6-2	11:33	11:45	D36 仁木町 - 余市町境界 Pref. Route 36, Niki-Yoichi boundary		0.8	86.5	260	0:11:42
6-2	11:43	11:56	D36-R5 交点 小樽建管余市出張所前 余市 Pref. Route 36 / National Route 5 crossing	↙	7.2	79.3	4	0:12:30
6-4	11:44	11:56	R5 余市町 - 仁木町境界 National Route 5, Yoichi-Niki boundary		0.4	78.9	5	0:12:32
6-5	11:46	11:59	R5-町道 交点 観光管理センター前 仁木 National Route 5 / Town Road crossing	➡	1.6	77.3	5	0:12:43
6-6	11:47	12:00	町道 仁木町 - 余市町境界 Town Road, Niki-Yoichi boundary	➡	0.6	76.7	5	0:12:48
6-7	11:48	12:01	D775-町道 T字路交点 余市 Pref. Route 775 / Town Road T-junction crossing	↙	0.7	76.0	4	0:12:55
6-8	11:54	12:08	町道 T字路交点 余市 Town Road, T-junction crossing	↙	4.4	71.6	5	0:13:34
⑦	11:55	12:09	町道 富沢町 (HS2) 余市 Town Road, Tomisawa-cho (HS 2)	HS	0.6	71.0	4	0:13:40
7-1	11:55	12:09	町道 - R 229 交点 余市 Town Road / National Route 229 crossing	↙	0.2	70.8	4	0:13:42
7-2	12:08	12:22	R229 余市町 - 古平町境界 (豊浜トンネル内) National Route 229, Yoichi-Furubira boundary		8.5	62.3	8	0:14:39
7-3	12:15	12:30	R229-D998 交点 古平 National Route 229 / Pref. Route 998 crossing	↙	5.0	57.3	6	0:15:03
⑧	12:22	12:38	D998 浜町駐車帯 (LZ:200m) 古平 Pref. Route 998, Hamamachi Parking strip (LZ: 200m)	LZ	5.1	52.2	39	0:15:49
8-1	12:22	12:38	D998 浜町駐車帯 (FZ:200m) 古平 Pref. Route 998, Hamamachi Parking strip (FZ: 200m)	1	0.2	52.0	39	0:15:53
8-2	12:23	12:39	D998 浜町駐車帯 (LZ:300m) 古平 Pref. Route 998, Hamamachi Parking strip (LZ: 300m)	LZ	0.3	51.7	43	0:15:58
8-3	12:23	12:39	D998-D569 交点 古平 Pref. Route 998 / Pref. Route 569 crossing	➡	0.5	51.2	50	0:15:58
⑨	12:37	12:54	D998 当丸峠 (KOM3) 古平 Pref. Route 998, Tomaru Pass (KOM 3)	⬆	9.5	41.7	550	0:17:24
9-1	12:40	12:57	D998 古平町 - 神恵内村境界 Pref. Route 998, Furubira-Kamoenai boundary		1.8	39.9	600	0:17:40
9-2	13:05	13:24	R229 神恵内村 - 泊村境界 National Route 229, Kamoenai-Tomari boundary		17.8	22.1	24	0:18:51
9-3	13:23	13:43	R229 泊村 - 共和町境界 National Route 229, Tomari-Kyowa boundary		12.8	9.3	7	0:19:46
9-4	13:26	13:46	R229-D569 交点 共和 National Route 229 / Pref. Route 569 crossing	↙	1.7	7.6	5	0:19:50
⑩	13:27	13:48	D818 発足 (LZ:300m) 共和 Pref. Route 818, Hattari (LZ: 300m)	LZ	1.3	6.3	3	0:19:50
10-1	13:36	13:56	D818-町道 T字路交点 ラスト500m 共和 Pref. Route 818 / Town Road T-junction crossing 500m to go	➡	5.8	0.5	12	0:19:50
F	13:37	13:56	共和町生涯学習センター前 Lifelong Learning Center, Kyowa	フィニッシュ Finish	0.5	0.0	12	0:19:50

# STAGE 2 9/10(土)

第2ステージ 186.2km (ロードレース)

September 10 (Sat.) Stage 2 : 186km (Road Race) Kutchan Town ~ Kutchan Town  
Obihiro ~ Otofuke ~ Shihoro ~ Kamishihoro ~ Kamikawa ~ Kitami

## ■第2ステージ日程表 / Schedule

スタート : 倶知安町ニセコグラン・ヒラフスキー場<9:30>  
フィニッシュ : 倶知安町ニセコグラン・ヒラフスキー場<14:01~14:20>  
表彰式 : ホテルニセコアルペン<LIVE動画配信予定>

Start : Niseko Grand Hirafu Ski Ground, Kutchan Town<9:30>

Finish : Niseko Grand Hirafu Ski Ground, Kutchan Town <14:01~14:20>

Awards Ceremony : Awards Ceremony, Hotel Niseko Alpen<scheduled to be live streaming on YouTube>

●フィニッシュ制限時間/先頭フィニッシュ後20分

●本部設置時間/スタート地点:午前7時30分からスタート終了まで、フィニッシュ地点:午前11時30分からコミセールの業務終了まで。

●Finish time limit / 20 min. after the winning rider finishes

●Headquarter opening time / Start: 7:30 a.m. Finish: from 11:30 until the duty of the commissaires is completed.

### ■本部電話番号

スタート地点/

倶知安町ニセコグラン・ヒラフスキー場前

TEL 080-2615-2995

フィニッシュ地点/

倶知安町ニセコグラン・ヒラフスキー場前

TEL 080-2615-8375

### ■医療・救護班電話番号

TEL 080-2615-8380

### ■報道電話番号

TEL 080-2615-8387

フィニッシュ地点/

倶知安町ニセコグラン・ヒラフスキー場前

### ■Headquarters' tel numbers

Start/

Niseko Grand Hirafu Ski Ground, Kutchan Town

TEL 080-2615-2995

Finish/

Niseko Grand Hirafu Ski Ground, Kutchan Town

TEL 080-2615-8375

### ■Tel number of Medical service:

TEL 080-2615-8380

### ■Tel number of the press

TEL 080-2615-8387

Finish/

Niseko Grand Hirafu Ski Ground, Kutchan Town

### ■協力病院 Hospitals

●医療法人溪仁会

手稲溪仁会病院

札幌市手稲区前田1条12丁目1-40

TEL 011-681-8111

Teinekeijinkai Hospital

1-40, Maeda 1-jo 12-chome,

Teine-ku, Sapporo

●JA北海道厚生連

倶知安厚生病院

倶知安町北4条東1丁目

TEL 0136-22-1141

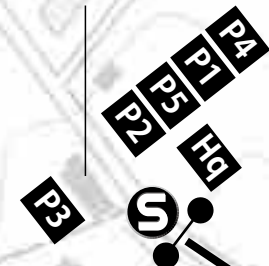
Kutchan Kosei Hospital

Kita 4-jo Higashi

1-chome, Kutchan

## 第2ステージ スタート会場マップ Stage2 Start area Map

グランヒラフ「ドットベース」  
Grand Hirafu .Base



ホテルニセコアルペン  
Hotel Niseko Alpen

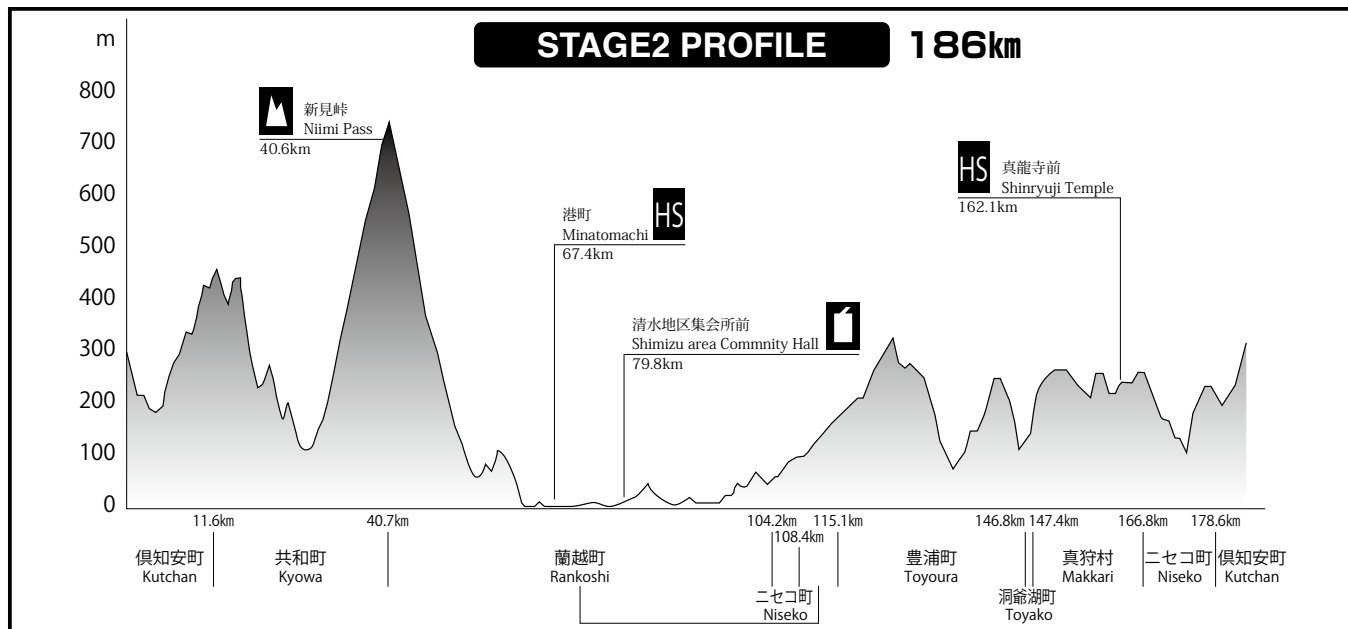
ひらふ坂  
Hirafuzaka st.

### 凡例 Legend

- 選手コース  
Course
- P1 チームカー駐車場  
Parking for Team cars
- P2 JCFsコピー車駐車場  
Parking for Record cars
- P3 アンチドーピング車駐車場  
Parking for Doping control cars
- P4 サポートカー駐車場  
Parking for Support cars
- P5 競技関係者駐車場  
Parking for Race-related parties
- Hq 大会本部 (記者/コミセール/総合窓口)  
Headquarters (press/commissaire/General Information)

出典: 国土地理院Vector

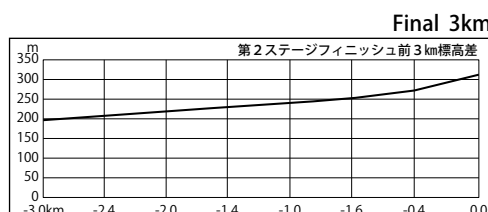
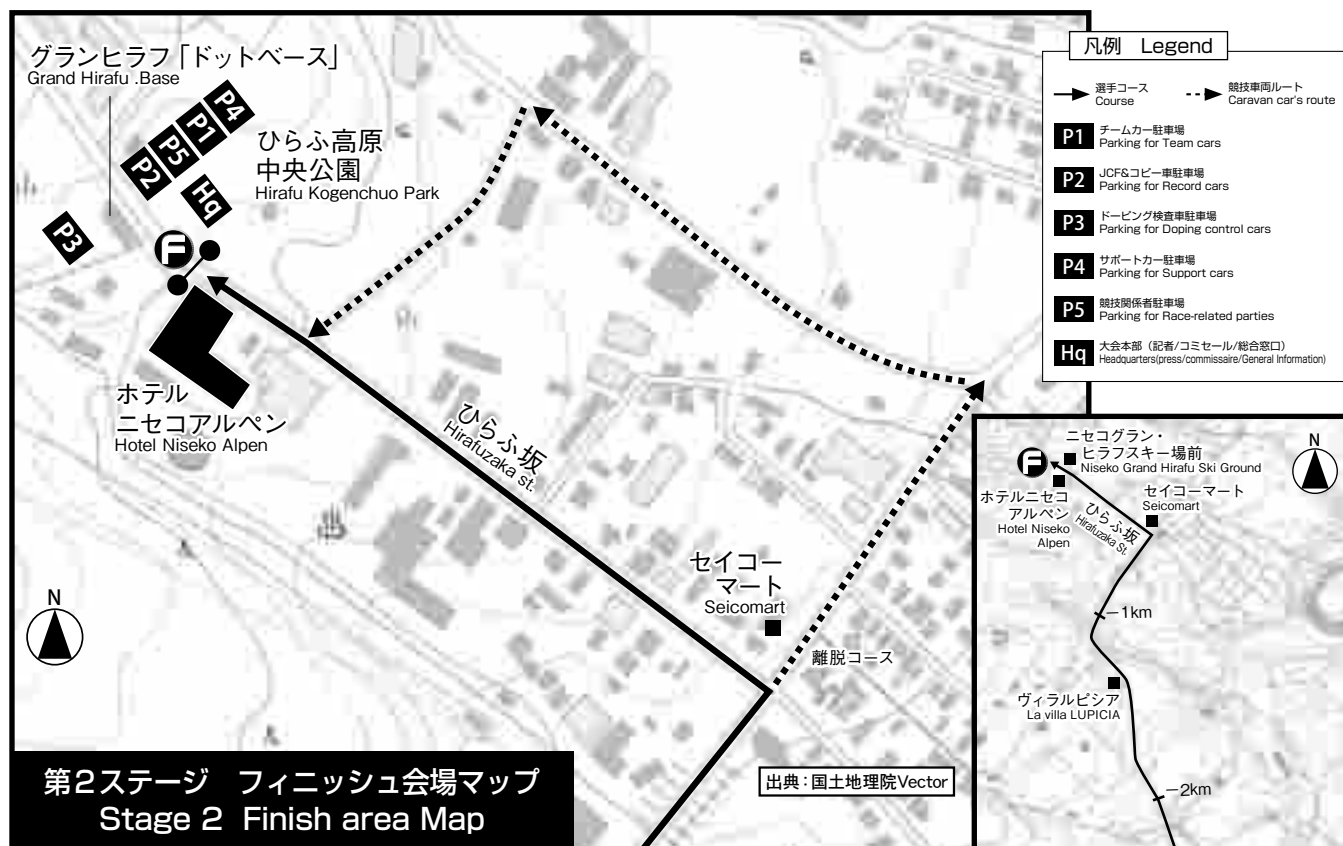




### 注意箇所

List of obstacles on the course

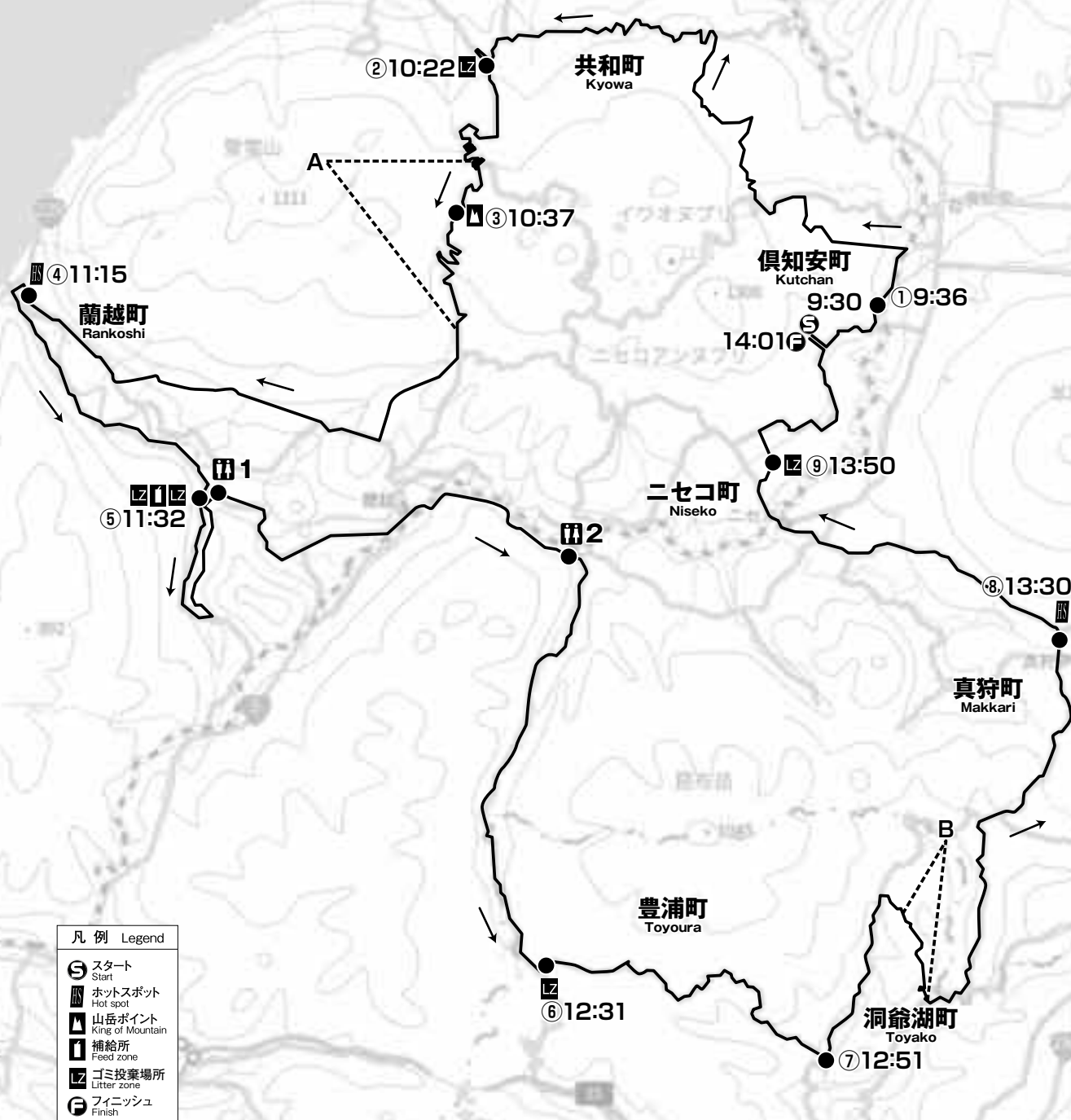
- ④37.9 ~ 48.7km pt  
共和町 ~ 蘭越町 新見峠 狭隘、急な上り坂、下り坂、KOMあり  
Kyowa ~ Rankoshi Narrow and sharp ascent and descent at Niimi Pass (KOM)
- ④142.1 ~ 146.1km pt  
豊浦町 狭隘、急な下り坂、急カーブ、ループ橋あり  
Toyoura Narrow and sharp descent and curves and loop bridge



# STAGE 2 MAP



ポイント名称			
S	-	倶知安町 ニセコグラン・ヒラフスキー場前 (パレード)	9:30
①	0.0	倶知安町 道道343号 ひらふ山田バス停前 (パレード終了2.8km)	9:36
②	30.3	共和町 道道66号 北海道クレイル付近 (LZ) 100m	10:22
③	40.6	共和町 道道268号 新見峠 (KOM)	10:37
④	67.4	蘭越町 道道229号 港町 (HS1)	11:15
⑤	79.3	蘭越町 道道752号 (LZ) 200m	11:32
	79.8	蘭越町 道道752号 清水地区集会所前 (FZ) 300m	
	80.4	蘭越町 道道752号 (LZ) 200m	
⑥	120.9	豊浦町 道道914号 新富神社付近 (LZ) 300m	12:31
⑦	134.9	豊浦町 道道914号-道道702号 美和T字路交点	12:51
⑧	162.1	真狩村 道道97号 真龍寺前 (HS2)	13:30
⑨	175.8	ニセコ町 町道 曽我 (LZ) 200m	13:50
F	183.4	倶知安町 ニセコグラン・ヒラフスキー場前	14:01
⑪1	88.7	蘭越町T字路交点付近 駐車場内	
⑪2	104.0	蘭越町観光物産協会	



出典: 国土地理院Vector



# ■主要地点通過予定時刻表 (Estimated Time Table)

第2ステージ 9月10日(土) スタート9時30分

Stage 2 September 10 (Sat.) Start 9 : 30

通過市町【倶知安町～共和町～蘭越町～ニセコ町～蘭越町～豊浦町～洞爺湖町～真狩村～ニセコ町～倶知安町】  
Kutchan ~ Kyowa ~ Rankoshi ~ Niseko ~ Rankoshi ~ Toyoura ~ Toyako ~ Makkari ~ Niseko ~ Kutchan  
距離 Distance [183.4km] : 総走行距離 Distance with parade [186.2km]

	先頭通過時刻 Avg. speed (leader) (42Km)	最終通過時刻 Avg. speed (trailer) (39Km)	通過地点名 Course Directions		区間距離 Distance of section (Km)	累計距離 Kms	逆算距離 To Go	標 高 Altitude (m)	時間差 Time difference 分 : 秒
S	9:30	9:30	倶知安町ニセコグラン・ヒラフスキー場前 Niseko Grand Hirafu Ski Ground Kutchan	パレード Parade Starts		0		312	
S-1	9:31	9:31	D631-D343 ひらふ坂交点 倶知安 Pref. Route 631-Pref. Route 343 Hirafuzaka st. crossing	↵	0.6	0.6		257	0:00:00
S-2	9:36	9:36	D343 セブンイレブン前交点 倶知安 Pref. Route 343 7-ELEVEN crossing	↵	1.9	2.5		208	0:00:00
①	9:36	9:36	ひらふ山田バス停前 倶知安 Pref. Route 343 Hirafu Yamada bus stop	スタート Real stating point	0.3 0.0	2.8 0.0	183.4	213	0:00:00
1-1	9:41	9:41	D343-町道 交点 倶知安 Pref. Route 343 / Town Road crossing	↵	2.9	2.9		187	0:00:00
1-2	9:47	9:47	町道 ニセコ花園リゾート前 T 字路交点 倶知安 Town Road, Niseko Hanazono Resort, T-junction crossing	└	3.5	6.4	177.0	308	0:00:00
1-3	9:48	9:48	町道 花園ゴルフ場前 T 字路交点 倶知安 Town Road, Hanazono Golf course, T-junction crossing	└	0.4	6.8	176.6	326	0:00:00
1-4	9:49	9:50	町道-D58 T 字路交点 倶知安 Town Road-Pref. Route 58, T-junction crossing	↵	1.0	7.8	175.6	323	0:00:08
1-5	9:53	9:53	D58-町道 交点 倶知安 Pref. Route 58 / Town Road crossing	└	2.3	10.1	173.3	431	0:00:18
1-6	9:56	9:56	町道 倶知安町-共和町境界 Town Road, Kutchan-Kyowa boundary		1.5	11.6	171.8	454	0:00:32
1-7	10:05	10:06	町道-D604 交点 共和 Town Road / Pref. Route 604 crossing	↵	6.9	18.5	164.9	228	0:01:28
1-8	10:21	10:24	D604-D66 交点 共和 Pref. Route 604 / Pref. Route 66 crossing	↵	11.2	29.7	153.7	162	0:03:04
②	10:22	10:25	D66 北海道クレイル付近 (LZ:100 m) 共和 Pref. Route 66, Hokkaido Clair (LZ: 100m)	Ⓛ	0.6	30.3	153.1	175	0:03:09
2-1	10:33	10:37	D66-D268 交点 共和 Pref. Route 66 / Pref. Route 268 crossing	└	7.6	37.9	145.5	571	0:04:18
③	10:37	10:41	D268 新見峠 (KOM) 共和 Pref. Route 268, Niimi Pass (KOM)	Ⓜ	2.7	40.6	142.8	741	0:04:42
3-1	10:37	10:41	D268 共和町-蘭越町境界 Pref. Route 268, Kyowa-Rankoshi boundary		0.1	40.7	142.7	750	0:04:43
3-2	10:48	10:54	D268-町道 三叉路交点 蘭越 Pref. Route 268- Town Road, Three-way junction crossing	└	8.0	48.7	134.7	297	0:05:36
3-3	10:55	11:01	町道-D229 交点 蘭越 Town Road / Pref. Route 229 crossing	└	4.6	53.3	130.1	122	0:06:06
3-4	11:08	11:16	町道-D229 交点 蘭越 Town Road / Pref. Route 229 crossing	└	9.6	62.9	120.5	12	0:07:19
④	11:15	11:23	D229 港町 (HS1) 蘭越 Pref. Route 229, Minatomachi (HS 1)	ⓗ	4.5	67.4	116.0	3	0:07:49
4-1	11:15	11:23	D229-R229 T 字路交点 蘭越 Pref. Route 229 / National Route 229 T-junction crossing	↵	0.2	67.6	115.8	5	0:07:50
4-2	11:16	11:24	R229-D267 T 字路交点 蘭越 National Route 229 / Pref. Route 267 T-junction crossing	↵	0.5	68.1	115.3	9	0:07:54
4-3	11:31	11:40	D267-D752-町道 交点 蘭越 Pref. Route 267 / Pref. Route 752 / Town Road crossing	└	10.3	78.4	105.0	8	0:09:02
⑤	11:32	11:41	D752 (LZ:200 m) 蘭越 Pref. Route 752 (LZ: 200m)	Ⓛ	0.9	79.3	104.1	13	0:09:07
	11:33	11:42	D752 清水地区集会所前 (FZ:300m) 蘭越 Pref. Route 752 Shimizu Community Hall (FZ: 300m)	Ⓛ	0.5	79.8	103.6	13	0:09:11
	11:33	11:43	D752 (LZ:200m) 蘭越 Pref. Route 752 (LZ: 200m)	Ⓛ	0.6	80.4	103.0	15	0:09:12
5-1	11:38	11:48	D752-町道 T 字路交点 蘭越 Pref. Route 752 / Town Road T-junction crossing	↵	3.5	83.9	99.5	42	0:09:38
5-2	11:45	11:55	町道-D267 T 字路交点 蘭越 Town Road / Pref. Route 267 T-junction crossing	└	4.8	88.7	94.7	12	0:10:09
5-3	11:52	12:03	D267-R5 T 字路交点 蘭越 Pref. Route 267 / National Route 5, T-junction	↵	4.9	93.6	89.8	10	0:10:42
5-4	12:07	12:20	R5 蘭越町-ニセコ町境界 Natiol Route 5, Rankoshi-Niseko boundary		10.6	104.2	79.2	46	0:12:12
5-5	12:08	12:20	R5-D32 T 字路交点 ニセコ National Route 5 / Pref. Route 32, T-junction crossing	└	0.2	104.4	79.0	46	0:12:13
5-6	12:13	12:26	D32 桂橋 ニセコ町-蘭越町境界 Pref. Route 32, Katsura Bridge, Niseko-Rankoshi boundary		4.0	108.4	75.0	85	0:12:49
5-7	12:23	12:37	D32 米橋 蘭越町-豊浦町境界 Pref. Route 32, Sakae Bridge, Rankoshi-Toyoura boundary		6.7	115.1	68.3	170	0:13:50
5-8	12:31	12:46	D32-D914 T 字路交点 豊浦 Pref. Route 32 / Pref. Route 914, T-junction crossing	↵	5.6	120.7	62.7	224	0:14:41
⑥	12:31	12:46	D914 新富神社付近 (LZ:300 m) 豊浦 Pref. Route 914, Shintomi Shrine (LZ: 300m)	Ⓛ	0.2	120.9	62.5	230	0:14:42
⑦	12:51	13:07	D914-D702 美和 T 字路交点 豊浦 Pref. Route 914 / Pref. Route 702, Miwa T-junction crossing	↵	14.0	134.9	48.5	75	0:16:02
7-1	13:00	13:17	D914-農免道路 T 字路交点 豊浦 Pref. Route 914 / Agricultural road, T-junction crossing	└	6.2	141.1	42.3	208	0:16:58
7-2	13:07	13:25	農免道路-D97 T 字路交点 豊浦 Agricultural road / Pref. Route 97, T-junction crossing	↵	5.0	146.1	37.3	105	0:17:43
7-3	13:08	13:26	D97 豊浦町-洞爺湖町境界 Pref. Route 97, Toyoura-Toyako boundary		0.7	146.8	36.6	127	0:17:49
7-4	13:09	13:27	D97 洞爺湖町-真狩村境界 Pref. Route 97, Toyako-Toyoura boundary		0.6	147.4	36.0	119	0:17:54
⑧	13:30	13:50	D97 真龍寺前 (HS 2) 真狩 Pref. Route 97, Shinyryuji Temple (HS 2)	ⓗ	14.7	162.1	21.3	224	0:19:57
8-1	13:30	13:50	D97-D66 交点 真狩 Pref. Route 97 / Pref. Route 66 crossing	↵	0.2	162.3	21.1	232	0:19:58
8-2	13:37	13:57	D66 真狩村-ニセコ町境界 Pref. Route 66, Makkari-Niseko boundary		4.5	166.8	16.6	257	0:19:59
8-3	13:48	14:08	D66-町道 T 字路交点 ニセコ Pref. Route 66 / Town Road, T-junction crossing	└	8.0	174.8	8.6	172	0:19:59
8-4	13:50	14:09	町道 変則六叉路 ニセコ Town Road, Irregular Six-way junction	└↵	0.9	175.7	7.7	193	0:19:59
⑨	13:50	14:10	町道 曾我 (LZ:200 m) Town Road, Soga (LZ: 200m)	Ⓛ	0.1	175.8	7.6	201	0:19:59
9-1	13:51	14:11	町道-D343 交点 ニセコ Town Road / Pref. Route 343 crossing	└	1.1	176.9	6.5	230	0:19:59
9-2	13:54	14:14	D343 ニセコ町-倶知安町境界 Pref. Route 343, Niseko-Kutchan boundary		1.7	178.6	4.8	204	0:19:59
9-3	14:00	14:20	D343-D631 交点 倶知安 Pref. Route 343 / Pref. Route 631 crossing	↵	4.2	182.8	0.6	257	0:19:59
F	14:01	14:20	倶知安町ニセコグラン・ヒラフスキー場前 Niseko Grand Hirafu Ski Ground, Kutchan	フィニッシュ Finish	0.6	183.4	0.0	312	0:19:59

# STAGE 3 9/11 (日)

## 第3ステージ 182km (ロードレース)

September 11 (Sun.) Stage 3 : 173km (Road Race) Kutchan Town ~ Tomakomai City  
Kitami ~ Kunneppu ~ Oketo ~ Kitami ~ Engaru ~ Kamikawa ~ Aibetsu ~ Tohma

### ■第3ステージ日程表 / Schedule

スタート：倶知安町ニセコグラン・ヒラフスキー場<9:30>  
フィニッシュ：苫小牧市緑ヶ丘公園<13:42~14:03>  
表彰式・最終表彰式：緑ヶ丘公園/ハイランドスポーツセンター<LIVE動画配信予定>  
Start：Niseko Grand Hirafu Ski Ground, Kutchan Town<9:30>  
Finish：Midorigaoka Park, Tomakomai City<13:42~14:03>  
Awards Ceremony and Overall Awards Ceremony (with no audience):  
Highland Sports Center in Midorigaoka Park (scheduled to be live streaming on YouTube)

●フィニッシュ制限時間/先頭フィニッシュ後20分

●本部設置時間/スタート地点：午前7時30分からスタート終了まで、フィニッシュ地点：午前11時30分からコミセールの業務終了まで。

●Finish time limit / 20 min. after the winning rider finishes

●Headquarter opening time / Start: 7:30 a.m. Finish: from 11:30 until the duty of the commissaires is completed.

#### ■本部電話番号

スタート地点/  
倶知安町ニセコグラン・ヒラフスキー場前  
TEL 080-2615-2995  
フィニッシュ地点/  
苫小牧市緑ヶ丘公園  
TEL 080-2615-8375

■医療・救護班電話番号  
TEL 080-2615-8380

■報道電話番号  
TEL 080-2615-8387  
フィニッシュ地点/  
苫小牧市緑ヶ丘公園

#### ■Headquarters' tel numbers:

Start /  
Niseko Grand Hirafu Ski Ground, Kutchan Town  
TEL 080-2615-2995  
Finish /  
Midorigaoka Park, Tomakomai City  
TEL 080-2615-8375

■Tel number of Medical service  
TEL 080-2615-8380

■Tel number of the press:  
TEL 080-2615-8387  
Finish /  
Midorigaoka Park, Tomakomai City

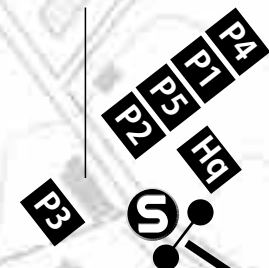
#### ■協力病院 Hospitals

●医療法人溪仁会  
手稲溪仁会病院  
札幌市手稲区前田1条12丁目1-40  
TEL 011-681-8111  
Teinekeijinkai Hospital  
1-40, Maeda 1-jo 12-chome,  
Teine-ku, Sapporo

●JA北海道厚生連  
倶知安厚生病院  
倶知安町北4条東1丁目  
TEL 0136-22-1141  
Kutchan Kosei Hospital  
Kita 4-jo Higashi  
1-chome, Kutchan

### 第3ステージ スタート会場マップ Stage3 Start area Map

グランヒラフ「ドットベース」  
Grand Hirafu .Base

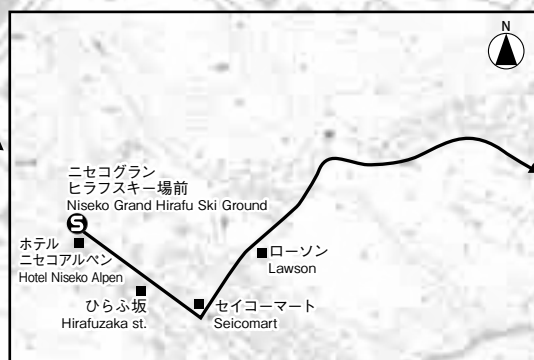


ホテルニセコアルペン  
Hotel Niseko Alpen

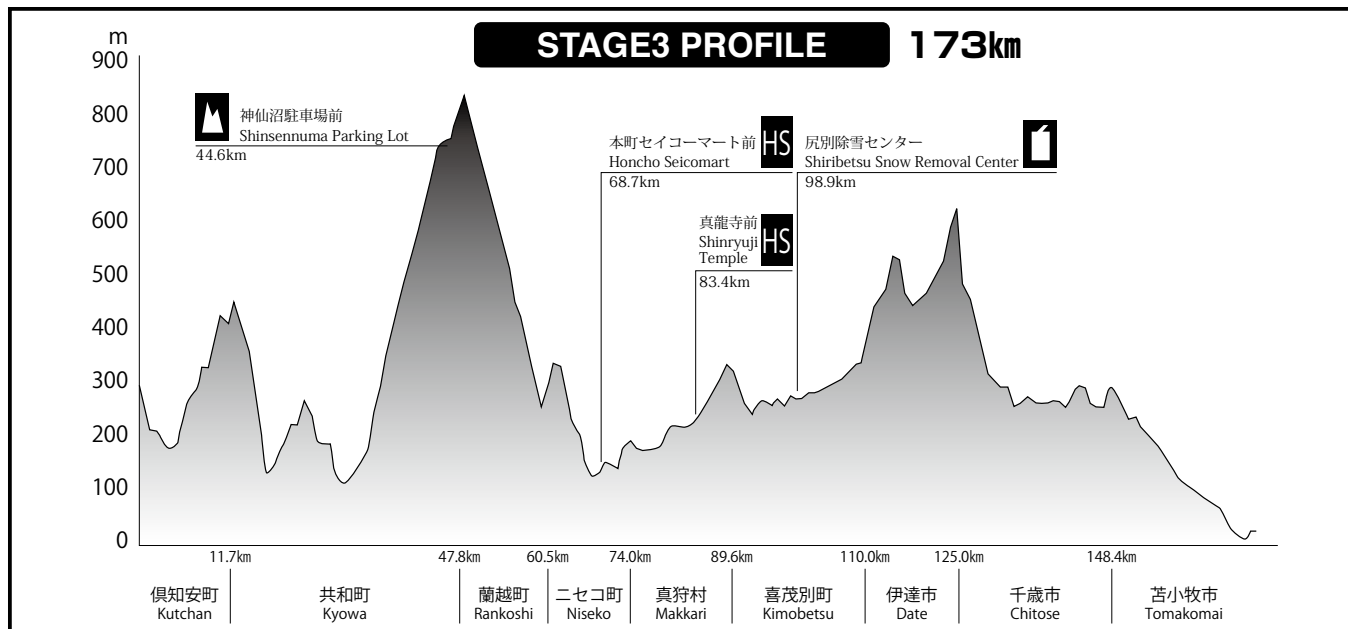
ひらふ坂  
Hirafuzaka st.

#### 凡例 Legend

- 選手コース  
Course
- P1 チームカー駐車場  
Parking for Team cars
- P2 JCFsコピー車駐車場  
Parking for Record cars
- P3 アンチドーピング車駐車場  
Parking for Doping control cars
- P4 サポートカー駐車場  
Parking for Support cars
- P5 競技関係者駐車場  
Parking for Race-related parties
- Hq 大会本部 (記者/コミセール/総合窓口)  
Headquarters (press/commissaire/General Information)



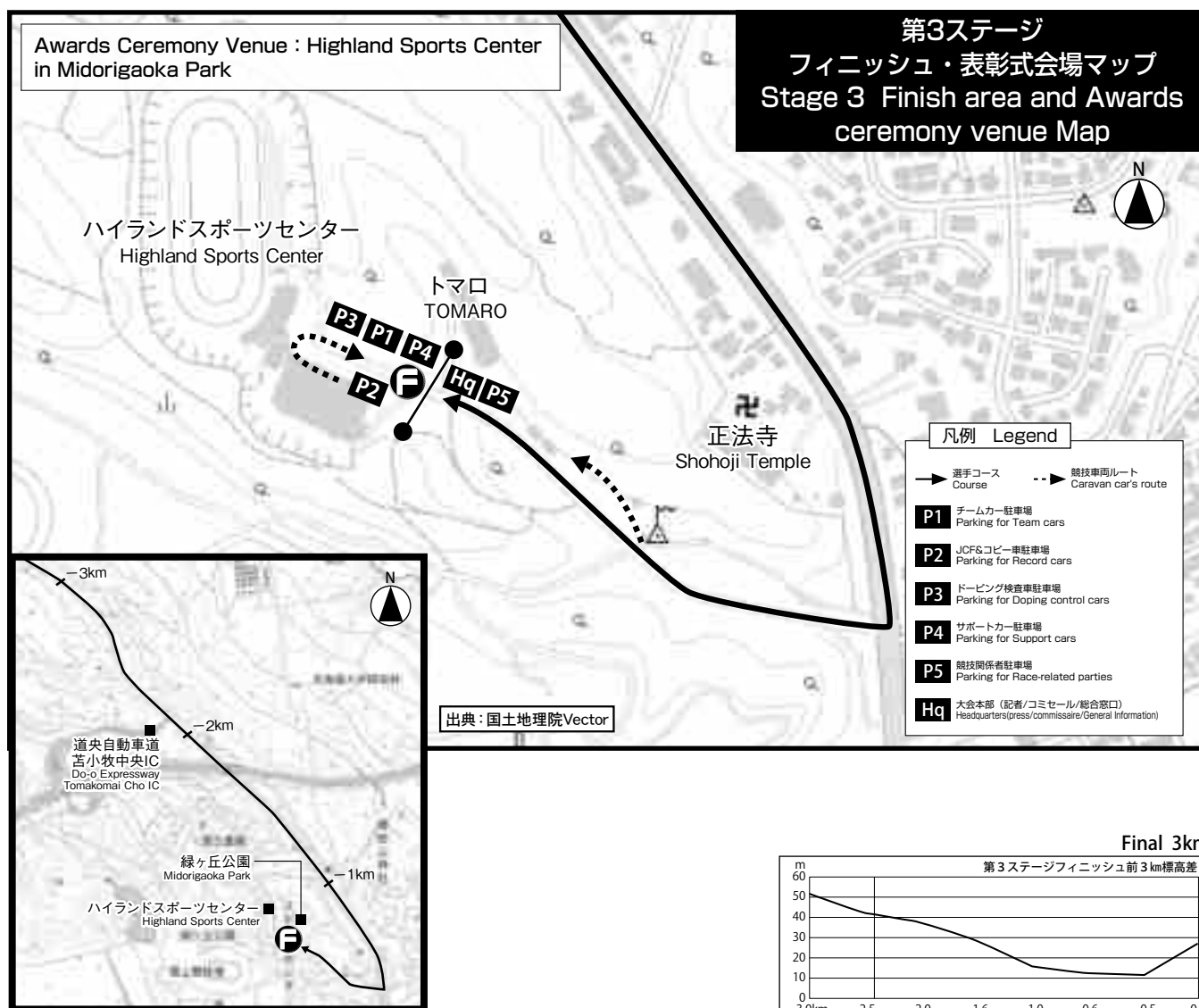
出典：国土地理院Vector



### 注意箇所

List of obstacles on the course

- ④ 10.1 ~ 17.2km pt  
倶知安町～共和町 狭隘、連続上り坂、下り坂  
Kutchan ~ Kyowa Narrow consecutive ascent and descent
- ④ 169.2 ~ 170.1km pt  
苫小牧市 国道276号 対向車線走行区間  
Narrow road with consecutive curves at the entrance of Rote 276



# STAGE3 MAP

ポイント名称			
S	-	倶知安町 ニセコグラン・ヒラフスキー場前 (パレード)	9:30
①	0.0	倶知安町 道道343号 ひらふ山田バス停前 (パレード終了2.8km)	9:36
②	32.6	共和町 道道66号 北海道クレイル付近 (LZ) 100m	10:24
③	44.6	共和町 道道66号 神仙沼駐車場前 (KOM)	10:42
④	62.5	ニセコ町 道道66号 ニセコヴィレッジ入口付近 (LZ) 300m	11:08
⑤	68.7	ニセコ町 道道66号 本町セイコーマート前 (HS1)	11:17
⑥	83.4	真狩村 道道97号 真龍寺前 (HS2)	11:38
⑦	98.7	喜茂別町 国道276号 尻別 (LZ) 200m	11:59
	98.9	喜茂別町 国道276号 尻別除雪センター (FZ) 200m	
	99.1	喜茂別町 国道276号 尻別 (LZ) 300m	
⑧	119.6	伊達市 国道276号 大滝区北海道きのご王国前後 (LZ) 300m	12:29
⑨	151.9	苦小牧市 国道276号-国道453号T字路交点	13:15
⑩	165.9	苦小牧市 国道276号 高丘霊園入口付近 (LZ) 500m	13:35
F	170.6	苦小牧市 緑ヶ丘公園	13:42
⑪1	44.6	神仙沼レストハウス駐車場内	
⑪2	67.8	ニセコ大橋パーキングエリア	

凡 例 Legend	
	スタート Start
	ホットスポット Hot spot
	山岳ポイント King of Mountain
	補給所 Feed zone
	ゴミ投棄場所 Litter zone
	フィニッシュ Finish

出典：国土地理院Vector



# ■主要地点通過予定時刻表 (Estimated Time Table)

第3ステージ 9月11日(日) スタート9時30分  
 Stage 3 September 11 (Sun.) Start 9:30

通過市町[倶知安町～共和町～蘭越町～ニセコ町～真狩村～喜茂別町～伊達市～千歳市～苫小牧市]  
 Kutchan～kyowa～Rankoshi～Niseko～Makkari～Kimobetsu～Date～Chitose～Tomakomai  
 距離 Distance [170.6km]:総走行距離 Distance with parade[173.4km]

	先頭通過時刻 Avg. speed (leader) (42Km)	最終通過時刻 Avg. speed (trailer) (38Km)	通過地点名 Course Directions	区間距離 Distance of section (Km)	累計距離 Kms	逆算距離 To Go	標 高 Altitude (m)	時間差 分:秒
S	9:30	9:30	倶知安町ニセコグラン・ヒラフスキー場前 パレード Niseko Grand Hirafu Ski Ground Kutchan Parade Starts		0		312	
S-1	9:31	9:31	D631-D343 ひらふ坂交点 倶知安 Pref. Route 631-Pref. Route 343, Hirafuzaka st. crossing	 0.6	0.6		257	0:00:00
S-2	9:36	9:36	D343 セブンイレブン前交点 倶知安 Pref. Route 343, 7-ELEVEN crossing	 1.9	2.5		208	0:00:00
①	9:36	9:36	D343 ひらふ山田バス停前 倶知安 スタート Pref. Route 343, Hirafu Yamada bus stop. Real stating point	0.3 0.0	2.8 0.0		213	0:00:00
1-1	9:41	9:41	D343-町道 交点 倶知安 Pref. Route 343 / Town Road crossing	 2.9	2.9	167.7	187	0:00:00
1-2	9:47	9:47	町道 ニセコ花園リゾート前T字路交点 倶知安 Town Road, Niseko Hanazono Resort, T-junction crossing	 3.5	6.4	164.2	308	0:00:00
1-3	9:48	9:48	町道 花園ゴルフ場前T字路交点 倶知安 Town Road, Hanazono Golf course, T-junction crossing	 0.3	6.7	163.9	326	0:00:00
1-4	9:49	9:50	町道-D58 T字路交点 倶知安 Town Road-Pref. Route 58, T-junction crossing	 1.1	7.8	162.8	323	0:00:08
1-5	9:53	9:53	町道-D58 交点 倶知安 Pref. Route 58 / Town Road crossing	 2.3	10.1	160.5	431	0:00:18
1-6	9:56	9:56	町道 倶知安町-共和町境界 Town Road, Kutchan-Kyowa boundary		11.6	159.0	454	0:00:32
1-7	9:58	9:59	町道 共和 Town Road	 2.0	13.6	157.0	382	0:00:37
1-8	10:03	10:04	町道-D604 交点 共和 Town Road / Pref. Route 604 crossing	 3.6	17.2	153.4	115	0:01:01
1-9	10:24	10:27	D604-D66 交点 共和 Pref. Route 604 / Pref. Route 66 crossing	 14.9	32.1	138.5	159	0:02:39
②	10:24	10:27	D66 北海道クレイル付近 (LZ:100m) 共和 Pref. Route 66, Hokkaido Clair (LZ: 100m)	 0.5	32.6	138.0	180	0:02:42
③	10:42	10:46	D66 神仙沼駐車場前 (KOM) 共和 Pref. Route 66, Shinsennuma Parking (KOM)	 12.0	44.6	126.0	749	0:04:01
3-1	10:47	10:51	D66 共和町-蘭越町境界 Pref. Route 66, Kyowa-Rankoshi boundary		3.2	47.8	839	0:04:22
3-2	10:56	11:00	D66 チセヌプリスキー場前 蘭越 Pref. Route 66, Chisenupuri Ski Ground		6.2	54.0	550	0:04:49
3-3	11:05	11:10	D66 蘭越町-ニセコ町境界 Pref. Route 66, Rankoshi-Niseko boundary		6.5	60.5	249	0:05:17
④	11:08	11:13	D66 ニセコヴィレッジ入口付近 (LZ:300m) ニセコ Pref. Route 66, Niseko Village entrance (LZ: 300m)	 2.0	62.5	108.1	332	0:05:25
4-1	11:08	11:14	D66 ニセコ Pref. Route 66	 0.5	63.0	107.6	332	0:05:27
⑤	11:17	11:22	D66 本町セイコーマート前 (HS1) ニセコ Pref. Route 66, Honcho Seicomart (HS 1)	 5.7	68.7	101.9	132	0:05:52
5-1	11:19	11:26	D66-D230 元町T字路交点 ニセコ Pref. Route 66 / Pref. Route 230 Motomachi T-junction crossing	 2.0	70.7	99.9	167	0:06:10
5-2	11:24	11:31	D230 ニセコ町-真狩村境界 Pref. Route 230, Niseko-Makkari boundary		3.3	74.0	192	0:06:40
5-3	11:31	11:38	D230 T字路交点 真狩 Pref. Route 230, T-junction crossing	 4.8	78.8	91.8	182	0:07:23
5-4	11:34	11:42	D230 緑岡T字路交点 真狩 Pref. Route Midorigaoka T-junction crossing	 2.3	81.1	89.5	223	0:07:44
5-5	11:36	11:44	D230-D66 ホクレンGS交点 真狩 Pref. Route 230 / Pref. Route 66 Hokuren GS crossing	 1.5	82.6	88.0	226	0:07:57
⑥	11:38	11:46	D97 真龍寺前 (HS2) 真狩 Pref. Route 97, Shinryuji Temple (HS 2)	 0.8	83.4	87.2	224	0:08:05
6-1	11:38	11:46	D97-D66 社交点 真狩 Pref. Route 97 / Pref. Route 66 Yashiro crossing	 0.2	83.6	87.0	231	0:08:06
6-2	11:46	11:55	D97 真狩村-喜茂別町境界 Pref. Route 97, Makkari-Kimobetsu boundary		6.0	89.6	340	0:09:00
6-3	11:47	11:56	D97 比羅岡T字路交点 喜茂別 Pref. Route 97, Hiraoka T-junction crossing	 0.4	90.0	80.6	325	0:09:04
6-4	11:51	12:01	町道-R276 交点 喜茂別 Town Road / National Route 276 crossing	 2.8	92.8	77.8	243	0:09:29
6-5	11:58	12:08	R276-R230 T字路交点 喜茂別 National Route 276 / National Route 230 T-junction crossing	 4.7	97.5	73.1	258	0:10:12
6-6	11:59	12:10	R230-R276 T字路交点 喜茂別 National Route 230 / National Route 276 T-junction crossing	 1.0	98.5	72.1	280	0:10:21
⑦	11:59	12:10	R276 尻別(LZ:200m) 喜茂別町 National Route 276, Shiribetsu (LZ: 200m)	 0.2	98.7	71.9	276	0:10:21
	12:00	12:10	R276 尻別除雪センター(FZ:200m) 喜茂別 National Route 276, Shiribetsu Snow Removal Center (LZ: 200m)	 0.2	98.9	71.7	276	0:10:25
	12:00	12:10	R276 尻別(LZ:400m) 喜茂別 National Route 276, Shiribetsu (LZ: 400m)	 0.2	99.1	71.5	276	0:10:25
7-1	12:16	12:28	R276 喜茂別町-伊達市境界 National Route 276, Kimobetsu-Date boundary		10.9	110.0	338	0:12:05
⑧	12:29	12:43	R276 北海道きのこ王国付近 (LZ:300m) 伊達 National Route 276, Hokkaido Kinoko Okoku (LZ: 300m)	 9.6	119.6	51.0	456	0:13:28
8-1	12:37	12:51	R276 伊達市-千歳市境界 National Route 276, Date-Chitose boundary		5.4	125.0	626	0:14:20
8-2	12:48	13:04	R276 美笛トンネル入口 千歳 National Route 276, Bifue Tunnel entrance		8.0	133.0	293	0:15:32
8-3	13:12	13:30	R276 千歳市-苫小牧市境界 National Route 276, Chitose-Tomakomai boundary		16.4	149.4	309	0:18:00
⑨	13:15	13:34	R276-R453 T字路交点 苫小牧 National Route 276 / National Route 453 T-junction crossing	 2.5	151.9	18.7	239	0:18:23
⑩	13:35	13:56	R276 高丘霊園入口付近 (LZ:500m) 苫小牧 National Route 276, Takaoka Cemetery entrance	 14.0	165.9	4.7	70	0:20:12
10-1	13:41	14:02	市道 苫小牧 City Road	 4.2	170.1	0.5	11	0:20:40
F	13:42	14:03	苫小牧市緑ヶ丘公園 フィニッシュ Midorigaoka Park, Tomakomai Finish		0.5	170.6	27	0:20:45



# SPECIFIC REGULATIONS

## ツール・ド・北海道2022 特別規則

### 第1部 総務事項

#### A. ツール・ド・北海道2022

ツール・ド・北海道は日本で初めてのステージ・レースとして1987年に第1回大会が行われた。今年は、北海道胆振東部地震及び新型コロナウイルス感染症の影響により中止となった2018年大会、2020年大会及び2021大会を含めて36回を迎えるとともに、UCI（国際自転車競技連合）のアジア大陸競技日程に登録した国際競技大会としても26回目の大会である。

自転車競技の中でも“ステージ・レース”は最も華やかで、人気がある。この大会は、UCIアジア・ツアーのステージ・レース・クラス2として実施する我が国における自転車競技大会として、もっとも大規模なもののひとつであり、世界選手権大会参加資格獲得に重要なUCIワールドランキング・ポイントおよびコンチネンタル・ランキング・ポイントの付与される大会として、評価されるものである。世界の舞台を目指すわが国のトップクラスの競技者にチャンスを与えるとともに、将来を期待される若き競技者の練成の場となり、さらに日本の自転車ロード・レースに関わる幅広い人材の育成にも役立つことを目指している。

また、この競技会の開催は、北海道の優れた自然環境を生かし、サイクルスポーツを核とした活動を展開することにより、我が国、特に北海道における観光資源及び産業の開発、文化の振興、生活の向上、健康・体力の増進に貢献し、地域におけるコミュニケーション、国際交流を深めるとともに、サイクルスポーツの普及・振興および自転車利用の普及・啓発に貢献することをも目的としている。

#### B. 各チームのための車両

このツール・ド・北海道2022で使用するチームカーは、UCI規則条項2.2.032および2.2.032 bisに従うものとする。各チームは、保有するチームカー1台に限り競技に随行させることができる。この場合、チーム本拠地から指定集合地（札幌市）および解散地（札幌市）からチーム本拠地までのチームカーの移送費については、各チームの負担とする。海外チーム、チームカーを保有しないチーム及び貸与を希望するチームについては、主催者からチームカー1台を指定地において指定時間に貸与する。この車は競技大会終了後指定地に指定時間内に原状に復して返却しなければならない。

チームカーにはチーム名称を主催者が表示するほか、チーム名称等以外の表示類については、別に定める要領による。

チームカーには登録したチーム役員のみ乗車できる。競技に参加しない競技者等は原則として乗車できない。

チームカーの運転および貸与する車自体に関する責任は各チーム監督に委ねる。運転にあたる者は日本国内で有効な運転免許証を所持していることを条件とし、これを証する関係書類（国内連盟発行のライセンスと運転免許証のコピー）を主催者が指定する期日までに提出しなければならない。チーム監督は、事故が生じた場合、車の故障、不具合が生じた場合は、直ちに担当者に報告する義務がある。事故についての責任は原則として使用当事者にある。

レース車列内での車両の運行、スタート／フィニッシュ・エリアでの駐車については、競技運営の指示、コミセール、役員、運営担当者を尊重しなければならない。

チームカーの燃料補給の場所と時間の指示は監督会議で示す。指定給油所で、指定時間内に主催者から提供される給油カードを使用すれば、無料で燃料を補給できる。

各種の随行車両は、そのキャラバン内での役割を明確にする標識を付ける。ツール・ド・北海道2022の企画にあたり、第2ステージ、第3ステージのスタート地点を宿泊地としたほか、第2ステージのスタート地点とフィニッシュ地点を同一場所とするなど、選手の負担軽減に配慮した。しかしながら、大会運営上以下の移動がある。

・第1ステージ: 宿泊施設（札幌市）からスタート地点（豊後除雪ステーション）まで: 約18km 約30分  
・第1ステージ: フィニッシュ地点（共和町）から宿泊施設（倶知安町）まで: 約26km 約30分

### Part 1 - General Aspects

#### A. Tour de Hokkaido 2022

The Tour de Hokkaido was initially held in 1987 as the first stage race in Japan.

This year marks the thirty-sixth version of the Tour de Hokkaido - including 2018, 2020 and 2021 event which was cancelled by earthquake and COVID-19, and the twenty-sixth time as one of the international races registered in the Asian Cycling Calendar of the UCI (Union Cycliste Internationale).

Among bicycle races, a "stage race" is the grandest and most popular. This event is held as a class-2 stage race registered to the UCI Asia Tour, and is one of the greatest bicycle races in Japan. This race should be highly evaluated as an event where UCI world ranking points and continental ranking points, which are important for qualifying to World Championships, are provided. The race aims to provide an opportunity for Japanese leading riders striving for the world stage, to serve as an arena for training young promising riders and to develop a wide range of personnel involved with bicycle road races in Japan.

This event is designed to enhance tourism, contribute to the development of industry, promote cultural development, and improve the quality of life, health, and physical strength. The primary focus is on the citizens of Japan, of Hokkaido in particular by utilizing Hokkaido's natural resources. This event is also designed to promote bicycle sports and popular uses of bicycles.

#### B. Vehicles for Each Team

The team vehicles must comply with UCI regulation 2.2.032 and 2.2.032 bis. Each team is allowed to use its own team car (1 car per team) in the race convoy. The team that wishes to bring its team car is responsible for the transportation expense between its home city and Sapporo City. The organizer can lend one car for overseas teams and domestic teams which don't have team car. These cars must be returned undamaged to the designated place by the designated time after the end of event.

All stickers and advertisements on team vehicle should follow with specific regulations separately stipulated, except those put by organizer.

Only registered team officials can ride in a team car. Riders who do not take part in the event cannot ride in a team car in principle.

Driving a team car and taking care of the car is the responsibility of the manager of each team. Drivers must hold driver's licenses effective in Japan. The team must submit the requested documents (copy of licence issued by own national federation and driving licence) by the designated deadline set by the organizer. Should mechanical trouble or an accident occur, the team manager must report to the person in charge. In principle, the people using the car will accept any due responsibility for accidents.

When driving in the race convoy and parking at the starting/finishing area, all drivers in charge must respect instructions of race administration and commissaires, officials and organizing persons.

Place and time of fuel supply will be indicated at the team managers meeting. Teams are required to show a fuel supply card, which will be provided by the organizer, at designated stations within designated hours to have fuel supplied for free.

Plates or stickers will be attached to each of various cars in the motorcade in order to clearly indicate the car's role.

In planning Tour de Hokkaido 2022, the organizer tried to minimize the travelling distance from finishing points to starting points by arranging accommodation and start/finish venue. However, the following transfers are necessary:

Stage 1 : From Hotel (Sapporo) to Start area (Sapporo: Toyotaki Snow Removal Station) of Stage 1: Approximately 30 minutes driving (18 km)

Stage 1 : From Finish area of Stage 1 (Kyowa) to Hotel (Kutchan): Approximately 30 minutes driving (26 km)  
From Finish area of Stage 1 (Kyowa) to Hotel (Niseko): Approximately 40 minutes driving (33 km)

Stage 2 : From Hotel (Kutchan) to Start / Finish area of Stage 2 (Kutchan): Approximately 2 minutes driving (0km)  
From Hotel (Niseko) to Start / Finish area of Stage 2 (Kutchan): Approximately 15 minutes driving (8 km)

Stage 3 : From Hotel (Kutchan) to Start area of Stage 3 (Kutchan): Approximately 2 minutes driving (0 km)

フィニッシュ地点（共和町）から宿泊施設（ニセコ町）まで：約33km 約40分  
 ・第2ステージ：宿泊施設（倶知安町）からスタート/フィニッシュ地点（倶知安町）まで：約0km 約2分  
 宿泊施設（ニセコ町）からスタート/フィニッシュ地点（倶知安町）まで：約8km 約15分  
 ・第3ステージ：宿泊施設（倶知安町）からスタート地点（倶知安町）まで：約0km 約2分  
 宿泊施設（ニセコ町）からスタート地点（倶知安町）まで：約8km 約15分  
 ・第3ステージ：フィニッシュ地点（苫小牧市）から札幌市内まで：約66km 約60分  
 チームの移動に関する各種の問題は、主催者側のチーム担当者に問い合わせること。

## C. 救急措置

競技中の負傷疾病については、現場における応急措置は主催者にて用意するが、以後の措置については参加者自身の責任によって行うこと。

## D. ADカードおよび出入りの制限

すべての競技随行者は、ADカードを所持しなければならない。競技随行者はその身分を明らかにするため、また管理された場所（スタートおよびフィニッシュのために囲まれた地域、本部等）へ立入るためにADカードを常時身に付けていなければならない。ADカードは主催者の指示した場所で受け取ることになる。

これらのADカードは、次のように色分けする。

- ・青：ツール・ド・北海道大会主催者 (ORGANIZATION)
- ・桃：大会スタッフ (STAFF)
- ・赤：競技審判 (COMMISSAIRE)
- ・橙：来賓 (GUEST)
- ・緑：報道関係者 (PRESS)
- ・黄：競技者およびチーム役員 (TEAM)

## E. 新型コロナウイルス感染症への対応

参加選手及び競技関係者の安全確保のため、新型コロナウイルス（COVID-19）の感染防止のための措置を講ずる。この措置は、ツール・ド・北海道2022開催時期におけるUCI、JCF及びHCFが示す方法により実施する。

## 第2部 競技事項

### 1. 主催者

このツール・ド・北海道2022は、国際自転車競技連合（UCI）の規則の下に、（公財）ツール・ド・北海道協会により開催される。当大会は2022年9月9日から9月11日の間に3ステージで行われる。

### 2. 参加および招待条件

このツール・ド・北海道2022には、UCI 規則第2.1.005 条に従い、UCIプロフェッショナル・コンチネンタル・チーム、UCIコンチネンタル・チーム、ナショナル・チーム、地域／クラブ・チームが参加できる。各チームは、UCI規則第2.2.003条に従い、最少4名、最多5名の競技者で構成されなければならない。

参加チームは、UCI規則第2.1.005条に適合した15の招待チームとする。当競技に参加が認められたチームは2022年7月10日までに競技者とチーム役員の選考を行い、チーム登録を行う。

各チームは競技者5名、補欠競技者最多2名、チーム役員3～4名、チーム役員補欠最多2名で構成し、大会開催の40日前までに主催者に登録しなければならない。

国内チームは、競技者とチーム役員の指定集散地までの旅費（航空運賃および鉄道運賃等）を自身で負担する。

海外チームのうち、主催者が指定する招待チームについては、主催者の定める基準により旅費の一部を補助することがある。参加チームは主催者が指定する宿舎に宿泊するものとする。

### 3. UCI ランキング

当大会はUCI アジア・ツアーのクラス2.2 であり、UCI 規則第2.10.008 条に従い、UCI男子エリート/U23ワールド・ランキングおよびUCI男子エリート/U23 コンチネンタルランキングのために下記のポイントが付与される：

- ・40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3および3ポイントが、最終総合順位上位10位の競技者に与えられる。
- ・7, 3および1 ポイントが、各ステージの上位3位の競技者に与えられる。
- ・1 ポイントが、各ステージの総合首位者に与えられる。

From Hotel (Niseko) to Start area of Stage 3 (Kutchan):  
 Approximately 15 minutes driving (8 km)

Stage 3 : From Finish area of Stage 3 (Tomakomai) to Hotel (Sapporo):  
 Approximately 60 minutes driving (66km)

About any questions and requests concerning transportation of teams, please ask officials in charge of teams.

## C. First Aid Measures

The organizer will provide first aid on the scene during the event. Participants will be responsible for any further treatment.

## D. AD Card and Access Restriction

All persons who accompany the event must carry their Accreditation cards in order to identify themselves and to be admitted into controlled places, such as the areas around the starting and finish lines and the Headquarters. AD cards will be handed out at the place designated by the organizer.

The AD cards will be classified by color as follows:

- Blue: Organizations of the Tour de Hokkaido (ORGANIZATION)
- Pink: Staffs (STAFF)
- Red: Commissaires (COMMISSAIRE)
- Orange: Guests (GUEST)
- Green: Press Personnel (PRESS)
- Yellow: Riders and Team Officials (TEAM)

## E. The measures with infection prevention of COVID-19

The organizer takes the measures to prevent the spread of COVID-19, to assure the safety of the athletes and those who concerned, following the instructions by UCI, JCF, HCF and Tour de Hokkaido Association.

## Part 2 - Technical Aspects

### ARTICLE 1. Organization

The TOUR DE HOKKAIDO 2022 is organized by Tour de Hokkaido Association under the regulations of the International Cycling Union. It is to take place from September 9, 2022 to September 11, 2022 over 3 stages.

### ARTICLE 2. Participation and Invitation Conditions

The TOUR DE HOKKAIDO 2022 is open to UCI Professional Continental teams, UCI Continental teams, national teams, regional team/club teams as per article 2.1.005 of the UCI regulations. As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 4 and maximum 5 riders.

The participating teams should meet the conditions stipulated in Article 2.1.005 of the UCI Regulations, and consist of 15 invited teams.

Teams selected to take part in the event should select riders and team officials and register the team by July 10, 2022 at the latest.

Each team must consist of 5 riders, maximum 2 substitute riders, 3 or 4 team officials and maximum 2 substitute team officials, and must register these personnel with the organizer at least 40 days before the race.

Each Japanese team has to bear own travel expenses (such as airfare and railway fare) for the designated place of assembly and dispersion.

The overseas teams designated by the organizer, the organizer will bear the part of travel expense according to the organizer's criteria.

Participants should stay at accommodations designated by the organizer.

### ARTICLE 3. UCI Rankings

The event is in UCI Asia Tour class 2.2 and, in accordance with article 2.10.008 of the UCI regulations, points will be awarded as follows for the UCI Elite and Under 23 Men's UCI World Ranking/ UCI Continental Ranking:

- ・40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3 and 3 points to the 10 first riders of the final general classification.
- ・7, 3 and 1 points to the 3 first riders of a stage
- ・1 point to the leader of the General Individual Classification per stage



## 4.大会本部

公式プログラムに各ステージの本部所在地のリストを示す。

大会本部は、全ステージともに、スタート地点で7:30からスタート終了まで、フィニッシュ地点で11:30からコミセールの業務終了まで開設される：

大会本部の連絡先 / 大会ディレクター 山本 隆幸

スタート地点 080-2615-2995 フィニッシュ地点 080-2615-8375

## 5.各種情報とコミュニケ

競技の結果と、各種情報、指示事項をチーム役員、プレスおよび競技役員に伝達するためのコミュニケは、大会本部から発行する。フィニッシュ地点の大会本部閉鎖後は、本部宿舎の案内デスクで対応する。

主催者はフィニッシュ地点の大会本部において競技進行状況の情報を提供する。

取材方法に関しては公式プログラムに示される取材要領に従わなければならない。

## 6.ライセンスコントロール

ライセンスコントロールは9月8日13:00から14:00の間、プレミアホテル中島公園札幌（2階・ソレイユ）で受付ける。チーム代表者はスタート競技者の確定とレース・ナンバーの受け取りを、ライセンスコントロール時に行わなければならない。

## 7.監督会議

チーム監督会議は、UCI 規則第1.2.087 条に従い、コミセール・パネル・メンバー出席の下に、9月8日14:30からプレミアホテル中島公園札幌（2階・ソレイユ）で開催される。

## 8.ラジオ・タワー

レース情報は、周波数351MHz の “ラジオ・タワー” により放送される。競技に随行する車両のすべてに、チーフ・コミセール・カーからの英語による指示を受信することができるようなレシーバーを貸与する。競技の情報はこの回線を通じてコミセールまたは情報担当者により、英語および/または日本語で各車両に伝えられる。

## 9.共通機材支援

競技上の支援は、(株)シマノ、マヴィックジャパン（株）により行われる。共通機材支援は次により実施される：共通機材車(4輪)=3台、共通機材モト=1台

## 10.召集・出発

(1) 召集

チームカーはスタート時刻の30分前までに指定の場所に集合し、待機する。

(2) 出発

各競技者はスタート時刻の10分前までに義務的通過地点での点呼を終え、前ステージの各順位首位者を紹介する通告に従いスタート・ラインに移動する。

出発の合図があった後、担当コミセールが正式スタートの合図をするまでの間はパレード区間であるので、先導する審判車両に従ってゆっくり走行する。

## 11.補給飲食料

飲食料の補給は、競技者は集団スタートの第1、第2、第3ステージにおいて、標識によって示された区間で、飲食料の補給をチーム役員より受けることを原則とする。補給区間は原則として10 km、2 km手前で標識により予告する。ただし、これらの補給区間は天候等を考慮して設定しないことがある。この補給は主催者が準備するバスにより補給地点に先行した1名ないし2名のチーム役員によってのみ行うことができる。補給を行うステージでもチームカーには最少2名のチーム役員が乗車していなければならない。

いかなる場合にも飲食料の補給は主催者の監督下において行われなければならない。

補給は、競技者の安全と健康状態を守るために行うことが目的であり、補給区間においてこれらを損なうような危険な行為・状態を避けることは、補給に優先する。

また、飲料ボトル、食料袋等の投棄は、指定された補給区間とリターゾーン以外において禁止する。

### ARTICLE 4. Race headquarters

List of locations of Headquarters for each stage will be provided in the official program.

For All Stage:

(Start) From 7:30 until the race starts. (Finish) From 11:30 until the time when the commissaires complete the duty.

Event Director / YAMAMOTO Takayuki

Start area Tel. 080-2615-2995 Finish area Tel. 080-2615-8375

### ARTICLE 5. Information and Communiqué

Communiqués will be issued by Headquarters to transmit competition results, various information, and directions to team officials, press personnel and technical officials. After the closing of the Headquarters at finishing points, an information desk set up in the accommodation for Headquarters staff will provide such communiqués.

The organizer will offer information on various situations of the competition at the Headquarters near finishing points.

Press must follow the directions for coverage stipulated in the official program.

### ARTICLE 6. License Control

Licence control is opened from 13:00 to 14:00 on 8th September at Premier Hotel Nakajima Park Sapporo (2F, SOLEIL) in Sapporo City. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their body numbers/frame plates at the licence control.

### ARTICLE 7. Manager's Meeting

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled at 14:30 on 8th September at Premier Hotel Nakajima Park Sapporo (2F, Soleil) in Sapporo City.

### ARTICLE 8. Radio Tour

Race information will be broadcast on the "Radio Tour" frequency 351MHz.

The organizer will provide a receiver that can receive orders in English from the Chief Commissaire Car to all vehicles accompanying the event. English and/or Japanese information on the competition will be transmitted from the Commissaire or the person in charge of the event to each vehicle through this radio circuit.

### ARTICLE 9. Neutral Technical Support

The technical support service is handled by SHIMANO INC. and MAVIC JAPAN INC.

The neutral support is taken care of by means of: Three Neutral vehicles and one Neutral moto.

### ARTICLE 10. Assembly at the Starting Area, Start of the Race

(1) Assembly at the Starting Area

Team cars should assemble and wait at the designated places by 30 minutes before starting time.

(2) Start of the Race

Riders should finish roll-call at PPO(Obligatory Passing Point) by 10 minutes before starting time. Official announcements will introduce riders who placed at the top of each classification in the previous stage. Riders should move from assembly point to starting line in the order announced. The period between the departure signal and the official start signal, which will be given by the commissaire in charge, will feature a short neutralized section. Therefore, riders should ride slowly after the Commissaire's car.

### ARTICLE 11. Refreshments

In principle, Riders should receive refreshment and drinks from their team staff only at feed zones indicated by signboards in Stage 1, 2 and 3. Advance notices of feed zones are signposted 10 km and 2 km beforehand, in principle, by signboards. There are cases in which these feed zones will not be established for such reasons as weather alternatives. Only one or two team staff that will go to the feed zones beforehand by a bus provided by the organizer may provide these supplies. At least two team staff must always be in the team car.

Supply of food and drinks should always be conducted under the supervision of the organizer. For riders who failed to receive supplies from their team staff, the organizer may supply drinks.

As supply of refreshments aims to protect the safety and health of riders, avoidance of dangerous actions or situations in feed zones, which would undermine the aforementioned objective, should take priority over feeding.

Also, the throwing-away of a water bottle, a food bag and so on is prohibited, except in the specified feed zone or litter zone.





## 12.ステージの終了

集団スタートの第1、第2、第3ステージにおいては、先頭の競技者のフィニッシュ後20分でステージを終了する。また、これらのステージでは原則として先頭の競技者より一定の時間以上遅れた者について完走を認めない。集団スタートのステージにおいて、ステージの終了または先頭競技者より一定時間以上遅れたことにより完走できなかった者はすべての個人総合成績から除外する。

各ステージにおいて、失格または棄権した競技者はすべての個人成績から除外し、以降のステージに参加することはできない。

チーフ・コミセールはコミセール・パネルに諮り、ステージのコース走行中、特別な不運に見舞われた1名ないしそれ以上の競技者の救済措置を例外的に講じることができる。ただしこの救済措置を適用された場合は原則として山岳賞、ポイント賞の総合順位を受ける資格を失う。救済措置にはペナルティ・タイムを科して、次ステージの出走を認めることも含む。

## 13.棄権、失格等

失格、または棄権した競技者は、主催者による特別な許可のある場合を除き、競技を続けることも、非公式に追走することもできない。

失格、または棄権した競技者は、第12条の例外を除き、以後のステージに出走することはできない。

## 14.個人時間順位

個人総合時間順位は、ステージにおいて記録された時間を積算し、ボーナスとペナルティを加減して作成する - UCI規則条項2.6.014。

それでも順位が分かれないう場合、各ステージの順位を総和して決定する。最終的に、直近のステージの順位を考慮する。

個人時間順位の首位者はリーダー・ジャージ（マラカイト・グリーン）を着用する。

## 15.ポイント順位

ポイント順位は、各ステージの中間スプリントおよびフィニッシュで与えられるポイントを合算して競われる。

第1、第2および第3ステージの中間スプリント

5、3 および1ポイントを上位3着に与える

第1、第2および第3ステージのフィニッシュ

25、20、16、14、12、10、9、8、7、6、5、4、3、2 および1ポイントを上位15着に与える

この順位の首位者は青色のジャージを着用する。

UCI 規則第2.6.017条に従い、個人総合ポイント順位において同点の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する：

1. ステージの勝利数
2. 中間スプリントの勝利数
3. 個人総合時間最終順位

総合順位を得るためには、各競技者は大会の全コースを規則に定められる制限時間内に完走しなければならない。

## 16.山岳賞順位

山岳賞順位は、この順位のための5箇所の対象登坂で競われる。

各カテゴリにおいて、下記のポイントが配分される：

第1カテゴリ(M1)の登坂：

- 1 着： 10 ポイント
- 2 着： 8ポイント
- 3 着： 6ポイント
- 4 着： 4ポイント
- 5 着： 3ポイント
- 6 着： 2ポイント
- 7着： 1ポイント

第2カテゴリ(M2)の登坂：

- 1 着： 7 ポイント
- 2 着： 5ポイント
- 3 着： 3ポイント
- 4 着： 2ポイント
- 5 着： 1ポイント

## ARTICLE 12. Closing of Finishing

Massed Start stages (Stage 1, 2 and 3) will be closed 20 minutes after the winner finishes. In principle, riders who have dropped more than a certain time behind the leading rider will not be regarded as having finished the stage concerned. Riders who could not finish a Massed Start Stage because they were too late for the closure of the stage or dropped more than a certain time behind the leading rider will be eliminated from all general individual classifications.

For all stages, riders who are disqualified or abandon the race will be ruled out from all individual classifications, and may not take part in subsequent stages.

The Chief Commissaire can refer to the Commissaires Panel and set up exceptional measures for one or more riders who have suffered particular misfortunes in the race. Riders, to whom relief measures are applied, however, will be disqualified from the King of Mountains and Point Award. Relief measures include approval of running the next stage, with penalty time imposed.

## ARTICLE 13. Abandonment and Disqualification

Riders who are disqualified or who abandon the race may not continue racing nor follow the race, except for cases in which special permission is given by the organizer.

Riders who are disqualified or abandon the race may not participate in the subsequent stages, except for exceptions as stipulated in Article 12.

## ARTICLE 14. Individual classification by time

The individual general classification on time is established by adding up the times recorded for the stages, taking into account bonuses and penalties - Article 2.6.014 of UCI Regulations.

The leader of the individual classification on time wears a leader's jersey (Malachite Green).

## ARTICLE 15. Points Classification

The points classification is drawn up by totalling the points awarded at the intermediate sprints and finish in each stage.

At the intermediate sprints of Stage 1 to 3:

5, 3 and 1 points to the first 3 riders classified.

At the finish of Stage 1 to 3:

25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1 points to the first 15 riders classified.

The leader of the classification will wear a BLUE jersey.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the points, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. Number of stage wins
2. Number of wins in the intermediate sprints
3. Final individual general classification by time.

To receive the prizes for the general classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.

## ARTICLE 16. Mountains / Climbers' classification

A Mountains/Climbers' classification is to be contested over the 5 counting climbs for this classification.

The following points are allocated for each category:

1stcategory (M1) climbs:

- to the 1st: 10 points
- to the 2nd: 8 points
- to the 3rd: 6 points
- to the 4th: 4 points
- to the 5th: 3 points
- to the 6th: 2 points
- to the 7th: 1 point

2ndcategory (M2) climbs:

- to the 1st: 7 points
- to the 2nd: 5 points
- to the 3rd: 3 points
- to the 4th: 2 points
- to the 5th: 1 point

第3カテゴリ(M3)の登坂:

- 1 着: 5 ポイント
- 2 着: 3ポイント
- 3 着: 2ポイント
- 4 着: 1ポイント

第4カテゴリ(M4)の登坂:

- 1 着: 3 ポイント
- 2 着: 2ポイント
- 3 着: 1ポイント

総合順位は、山岳賞のための全対象登坂の得点を合計して作成される。  
この順位の首位者は赤色のジャージを着用する。  
UCI 規則第2.6.017条に従い、個人総合山岳賞順位において同点の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する:

1. 最高カテゴリの登坂における1位数
2. 次位カテゴリの登坂における1位数、以下同様
3. 個人総合時間最終順位。

総合順位を得るためには、各競技者は大会の全コースを規則に定められる制限時間内に完走しなければならない。

## 17.チーム順位

UCI 規則第2.6.016 条に従い、日毎チーム順位は各チーム上位3名の個人時間合計を基に計算する。同タイムの場合、そのステージにおいて各チーム上位タイム3名が獲得した順位数合計により区分けする。それでも同位の場合、そのステージにおけるチーム内最上位の競技者の順位により区分けする。  
チーム総合順位は、各ステージにおける各チーム上位3名の個人時間合計を基に計算する。同順位の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する:

1. 日毎チーム順位における1位数
2. 日毎チーム順位における2位数 以下同様

なお順位に差ができない場合、個人総合順位において各チーム内最上位者の順位により区分けする。  
人数が3人より少なくなったチームは、チーム総合順位から除外される。

## 18.チームU26順位

チーム総合U26順位は、各ステージにおける各チームの25歳以下（1997年1月1日以降に生まれた競技者）の上位3名の個人時間合計を基に計算する。同順位の場合、下記の基準を順位差ができるまで適用する

1. 日毎チーム順位における1位数
2. 日毎チーム順位における2位数 以下同様

なお順位に差ができない場合、個人総合順位において各チーム内25歳以下（1997年1月1日以降に生まれた競技者）の最上位者の順位により区分けする。  
人数が3名より少なくなったチームは、チーム総合U26順位から除外される。

## 19.タイム・ボーナス

タイム・ボーナス（UCI規則2.6.019に従い、個人総合順位のみに適用される）は、下記のステージに与えられる:

第1、第2および第3ステージ

ボーナスは、中間スプリントとステージのフィニッシュで与えられる。  
タイム・ボーナスは下記のように与えられる:

- 1) 各中間スプリントにおいて、3-2-1秒を上位3競技者に与える。
- 2) 各フル・ステージのフィニッシュにおいて、10-6-4秒を上位3競技者に与える。

## 20.登坂の頂上におけるフィニッシュ

UCI規則第2.6.029条の適用について、下記ステージのフィニッシュについて短述する。2022年は、第2ステージは登坂フィニッシュである。UCI規則第2.6.027条および2.6.028条について、頂上フィニッシュにおいては適用しない。  
登坂の頂上と登坂前の条件に関する議論については、コミセール・パネルが結論を下す。

3rdcategory (M3) climbs:

- to the 1st: 5 points
- to the 2nd: 3 points
- to the 3rd: 2 points
- to the 4th: 1 point

4thcategory (M4) climbs:

- to the 1st: 3 points
- to the 2nd: 2 points
- to the 3rd: 1 point

A general classification will be drawn up by totalling the points scored on all of the climbs counting for the Mountains/Climbers' classification. The leader will wear a RED jersey.  
In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual general classification of the Mountains /Climbers, the following criteria shall be applied until the tie is broken:

1. Number of first places in the highest category climbs
2. Number of first places on climbs in the next highest category and so on
3. Final individual general classification by time.

To receive the prizes for the general classification, each competitor must have completed the whole course of the race within the time limits set by the regulations.

### ARTICLE 17. Team Classification

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams are separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of their best placed rider for the stage.  
The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classifications
2. Number of second places in the daily team classifications

Etc.  
In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of their best placed rider in the individual general classification. Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the team general classification.

### ARTICLE 18. U26 Team Classification

U26 team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best U26 (born since January 1, 1997) riders' individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classifications
2. Number of second places in the daily team classifications

Etc.  
In the event that the position is still tied, the teams are separated by the placing of their best placed U26 rider in the individual general classification.  
Any team reduced to fewer than three U26 riders shall be eliminated from U26 team general classification.

### ARTICLE 19. Time bonuses

Time bonuses (applied only to the individual general classification as article 2.6.019) are awarded for the following stages:

Stage 1, 2 and 3:

They are awarded for intermediate sprints and the stage finish. The time bonuses awarded are as follows:

- 1) For each intermediate sprint, 3, 2 and 1 seconds are awarded to the 3 first riders classified respectively.
- 2) At the finish of each full stage, 10, 6 and 4 seconds are awarded to the first 3 riders classified respectively.

### ARTICLE 20. Finish at the top of a Hill-Climb

For the purposes of the application of article 2.6.029 of the UCI regulations, some stage finishes are remarked as below:  
At Stage 2, there is a hill-climb finish.  
Articles 2.6.027 and 2.6.028 shall not apply where the finish is at the top of a hill-climb.  
Every discussion regarding the qualification "at the top of a hill-climb" and "before the climb" will be decided by the commissaires panel.

## 21.個人タイム・トライアル

2022年は、個人タイムトライアルステージはない。

## 22.賞および特別賞

2022 UCI 財務規則に従い賞を用意する。なお、ドーピング検査で陽性となり、競技から除外された競技者に対しては、同検査の行われたステージ以降の賞品を授与しない。

## 23.ドーピング検査

UCIアンチドーピング規則は、この大会に完全に適用される。日本国の法律に従い、「スポーツにおけるドーピングの防止活動の推進に関する法律」が施行されている。

ドーピング検査は、各ステージのフィニッシュ地点において行う。

## 24.公式式典

開会式は、開会宣言及び各チーム紹介のみ行う。

**第1、第2ステージ表彰式は各ステージ終了後、直ちに行う。**

第3ステージ表彰式及び最終表彰式は、**9月11日（日）15:00から**、苫小牧市緑ヶ丘公園内ハイランドスポーツセンターにおいて入賞選手及び入賞チームのみ参加して行う。

入賞チーム及び選手は全員、公式セレモニーにふさわしい服装で出席することを義務づける。

最終表彰式会場内では、競技用シューズの着用は認めない。

各部門の首位の競技者には、それを示すリーダー・ジャージを着用することを義務付ける。

式典は無観客で行い、その模様はライブ配信する。

下記の者は各ステージ終了後の公式式典に出席しなければならない：

第1、第2および第3ステージにおける区間賞として、個人山岳賞首位者および個人時間賞上位3位までの者、総合賞として個人山岳賞、個人ポイント賞および個人時間賞の総合首位者。

最終表彰式における、団体総合時間賞上位3位までの者、U26団体総合時間賞首位者、個人総合山岳賞首位者、個人総合ポイント賞首位者、個人総合時間賞上位3位までの者

## 25.安全走行

原則として、競技のために占有できる道路の幅は左側1車線のみなので、競技者と全車両の運転者は、許された区間以外は左側車線の通行を厳守しなければならない。日本では、交通法規により黄色の中央線からはみ出すことは禁止されている。競技者は公道での走行についてコミセールの指示に従わなければならない。

また、先頭競技者より一定時間遅れて「後方関門車」により競走を中止された者は、速やかに後続の収容車に乗らなければならない。

キャラバン（隊列）には、競技会の安全を図るため、隊列の前後に警察車両が随行する。

<緊急自動車の優先>

警察パトカー、消防車、救急車などの緊急自動車の通行は競技に優先する。したがって、緊急自動車が来た場合には、左側に寄って最徐行し、緊急自動車の進行を妨げないこと。

<追い越しの方法>

黄色の中央線以外の道路で前方の車両を追い越す場合は、対向車両の有無を確認するなど安全を確保した上で、クラクションによる注意喚起を行い必ず前方の車両の右側から追い越すこと。左側からの追い越しを現認した場合は、UCIペナルティ基準に基づいてペナルティを科す。

## 26.ペナルティ

UCIペナルティ基準のみが適用される。

## 27.オンボード・カメラ

オンボード・カメラの使用は、主催者からの依頼による場合を除き認められない。

### ARTICLE 21. Individual time trial

There is no individual time trial stage in 2022

### ARTICLE 22. Prize list and special primes

Prizes will be presented according to the UCI Financial Obligations 2022 (on the attached sheet). For riders who are confirmed positive to doping control and excluded from the competition, prizes for stages after the one where the positive inspection was conducted will not be presented.

### ARTICLE 23. Doping control

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of JAPAN, the Japanese anti-doping legislation "Act on the Promotion of Anti-Doping Activities in Sport" is enforced.

The doping control will take place at:

Designated facilities near the finish points in Stage 1, 2 and 3

### ARTICLE 24 Official ceremony

Opening declaration and team introduction will be made, instead of Opening Ceremony at the parking lot of Toyotaki Snow Removal Station in Sapporo City from 8:20 on Friday 9th September.

**The official awards ceremony of Stage 1, and 2 will be held right after each stage.**

The official awards ceremony of Stage 3 and the overall awards ceremony will be held at Highland Sports Center in the presence of stage3 and overall award winners and team in Midorigaoka Park in Tomakomai City at 15:00 on Sunday, **11th September**.

Stage3 and overall award winners and team are obliged to attend the ceremony in appropriate clothes.

Please note that wearing cycling shoes with binding studs is forbidden in the Center.

All awards ceremony with no audience will be live streaming.

Riders at the top of each classification are obligated to wear a Leader Jersey which indicates his placement.

The following riders must attend the official ceremony of relevant stage

The awards ceremony of Stage 1 to 3:

The stage winner of King of Mountains and the 1st to the 3rd places of individual time.

Leader jersey wearer of King of Mountains, Points and General Individual Time classification.

The awards ceremony of Stage 3:

The stage winner of King of Mountains and the 1st to the 3rd places of Individual Time classification.

Overall awards ceremony:

The 1st to the 3rd places of overall General individual Time classification.

The overall leader of team time classification and U26 team time classification, King of Mountains and Points classification.

### ARTICLE 25. Safety

In principle, only one lane of the left-hand side of the roads shall be used in this event. Therefore, riders and drivers of all vehicles must strictly keep left, except in sections where the use of the entire width of roads is allowed. In Japan, crossing yellow centre line is also prohibited by traffic regulations. Riders must obey commissaires instructions regarding riding on public road.

Also, riders who have dropped a certain time behind the leading rider and are ordered to stop racing by the rear gate vehicle must promptly do so and board the sag-wagon.

Police vehicles will accompany the motorcade for the safety of the event.

<Priority of vehicles for emergency service>

Emergency vehicles, such as police cars, fire engines and ambulances, have the right of way. Therefore, participants should draw to the left side and proceed slowly and with caution when such vehicles approach.

<How to overtake on the road without yellow center line>

Make sure that there is no oncoming car by sounding alerting horns and pass along the right side of the front car. The penalty shall apply in case of the infringement in case of passing along the left side.

### ARTICLE 26. Penalties

The UCI penalty scale is the only one applicable.



















### ARTICLE 27. On board camera

Use of On-board camera is not allowed, except in case of request from organizer.



# TOUR DE HOKKAIDO

## ボーナスタイム・得点表 / POINTS TABLE

ボーナス・タイム・得点表 / POINTS TABLE			Distance Altitude and Time			通過順位 / RANKING																											
						BONUS TIME						FINISH & HOT SPOT															KING OF MOUNTAINS						
			距離	高度	時間	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	1	2	3	4	5	6	7
Stage		札幌市・豊滝除雪ステーション前 Toyotaki Snow Removal Station, Sapporo	Start	−3.3 km		9:30																											
1		パレード終点・札幌市南区小金湯 Real starting point, Koganeyu Minam-ku, Sapporo	R-Start	0.0 km		9:37																											
		札幌市南区定山溪・朝里峠 Asari Pass, Sapporo	M2	24.5 km	682m Δ=453m	10:12																					7	5	3	2	1		
		小樽市・望洋台 Boyodai, Otaru	HS	40.6 km		10:35	3	2	1			5	3	1																			
		赤井川村・毛無峠 Kenashi Pass, Akaigawa	M2	54.1 km	651m Δ=582m	10:54																					7	5	3	2	1		
		余市町富沢町 Tomisawamachi, Yoichi	HS	96.8 km		11:55	3	2	1			5	3	1																			
		古平町浜町・駐車帯 Parking Strip, Hamamachi, Furubira	Feeding	115.8 km		12:22																											
		古平町・当丸峠 Tomaru Pass, Furubira	M2	126.1 km	550m Δ=547m	12:37																					7	5	3	2	1		
		共和町・生涯学習センター前 Lifelong Learning Center, Kyowa	Finish	167.8 km		13:37	10	6	4			25	20	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							
Stage		倶知安町・ニセコグラン・ヒラフスキー場 Niseko Grand Hirafu Ski Ground, Kutchan	Start	−2.8 km		9:30																											
2		パレード終点・ひらふ山田バス停前 Real starting point, Hirafu Yamada bus stop, Kutchan	R-Start	0.0 km		9:36																											
		共和町・新見峠 Niimi Pass, Kyowa	M1	40.6 km	741m Δ=628m	10:37																					10	8	6	4	3	2	1
		蘭越町港町 Minatomachi, Rankoshi	HS	67.4 km		11:15	3	2	1			5	3	1																			
		蘭越町・清水地区集会所前 The assembly house at Shimizu area, Rankoshi	Feeding	79.8 km		11:33																											
		真狩村・真龍寺前 Shinryuji Temple, Makkari	HS	162.1 km		13:30	3	2	1			5	3	1																			
		倶知安町・ニセコグラン・ヒラフスキー場 Niseko Grand Hirafu Ski Ground, Kutchan	Finish	183.4 km		14:01	10	6	4			25	20	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							
Stage		倶知安町・ニセコグラン・ヒラフスキー場 Niseko Grand Hirafu Ski Ground, Kutchan	Start	−2.8 km		9:30																											
3		パレード終点・ひらふ山田バス停前 Real starting point, Hirafu Yamada bus stop, Kutchan	R-Start	0.0 km		9:36																											
		共和町・神仙沼駐車場前 Parking Lot, Shinsennuma, Marsh Kyowa	M1	44.6 km	749m Δ=619m	10:42																					10	8	6	4	3	2	1
		ニセコ町本通・セイコーマート前 Hondori Seicomart, Niseko	HS	68.7 km		11:17	3	2	1			5	3	1																			
		真狩村・真龍寺前 Shinryuji Temple, Makkari	HS	83.4 km		11:38	3	2	1			5	3	1																			
		喜茂別町・尻別除雪ステーション前 Shiribetsu Snow Removal Station, Kimobetsu	Feeding	98.9 km		12:00																											
		苫小牧市・緑ヶ丘公園 Midorigaoka Park, Tomakomai	Finish	170.6 km		13:42	10	6	4			25	20	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							





## 無線系統図／Radio Communication System

### ●無線系統図

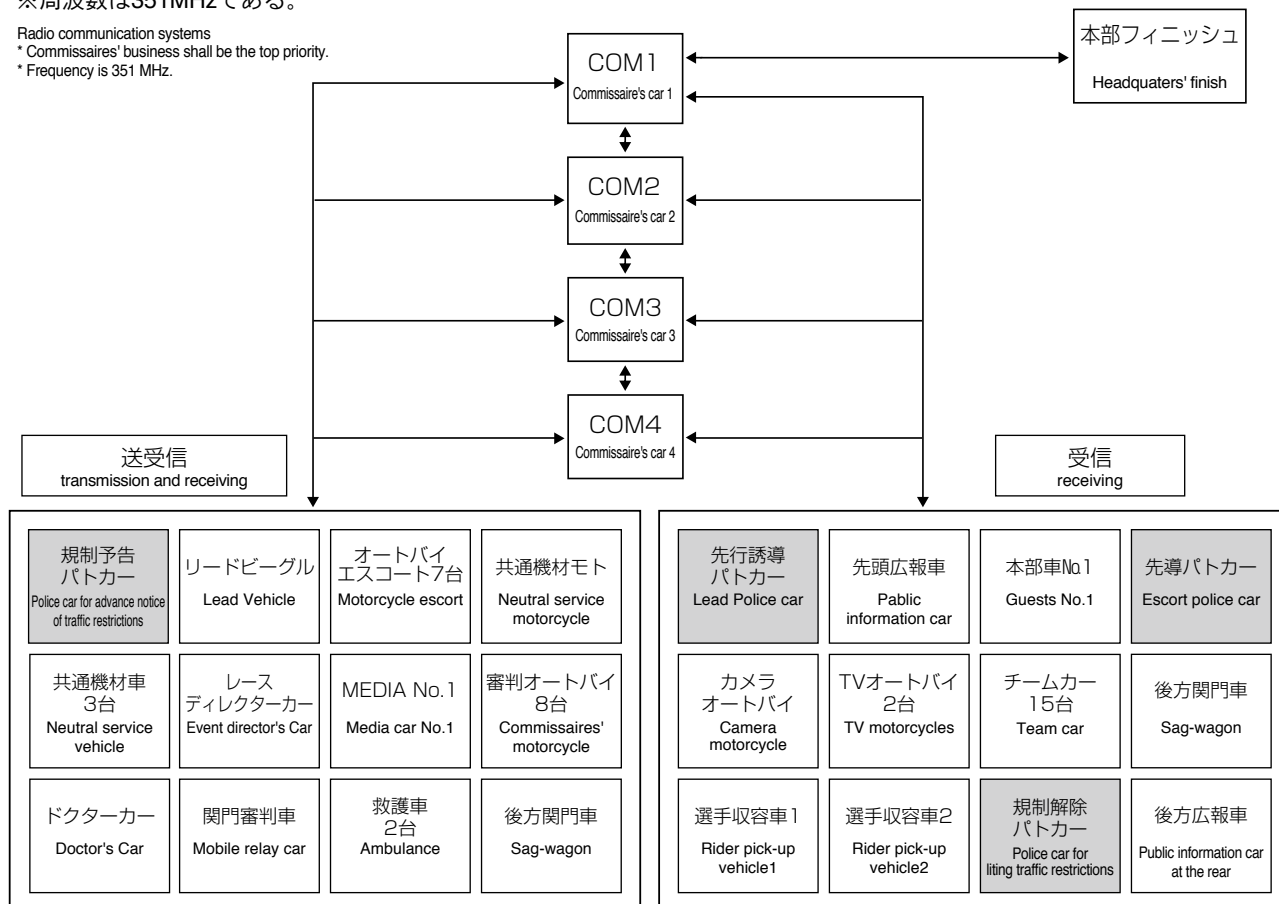
※審判業務を最優先とする。

※周波数は351MHzである。

Radio communication systems

\* Commissaires' business shall be the top priority.

\* Frequency is 351 MHz.





## 競技看板／Race Signboards

### a) 注意看板

- 競技進行において選手に注意を促す必要があると思われる地点に設置する。
- 注意地点50m～100m手前、コース順行の路肩に設置することを基本とする。



直進/Go straight



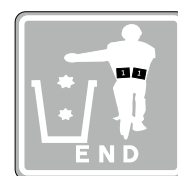
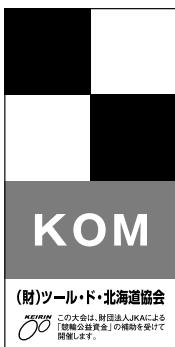
右折注意/Turn right



左折注意/Turn left

### b) ポイント看板

- ホットスポット、山岳ポイント、補給所の設置ポイント及びポイントまでの距離並びにリターゾーンを選手に告知するために設置する。
- ホットスポットについてはポイント地点及び1km手前順行に設置する。又、ポイント地点は看板設置と同時に競技員のフラッグ等により対応する。
- 山岳ポイントについては、ポイント地点及び1km手前順行に設置する。
- 補給所については、ポイント地点及び2kmと10km手前順行に設置する。
- ステージの30～40km毎に十分な距離のリターゾーンを設置する。最後のリターゾーンはステージの残り20kmから10kmの区間で、最終区間の手前に設置する。



### a) Caution signboards

- Signboards are set at points where race proceedings require riders' attention.
- Basically, signboards are will be set up on the shoulders alongside courses 50 m to 100 m before the point of attention.

### b) Point signboards

- These signboards are situated to notify riders of locations of HOT SPOT, KOM, FEEDING ZONE, distance to such places and LITTER ZONE.
- Hot Spot signboards are to be set up at points and 1 km before points alongside the courses. In addition to such signboards, points will be indicated by flags waved by competition personnel.
- KOM Signboards are set at points alongside the course, as well as 1 km before the point on the course.
- FEEDING ZONEs are indicated with signboards to be set at the area, as well as alongside the course 2 km and 10 km prior.
- LITTER ZONEs of sufficient lengths are situated every 30-40 kilometers through each stage. A final LITTER ZONE is provided in the last 20 kilometers to go and 10 kilometers to go of each stage and before the final section.

## 距離表示看板／Distance Signboards

- フィニッシュまでの距離を選手に告知するために設置する。
- コース順行の路肩に設置することを基本とする。
- スタート地点より30km地点、フィニッシュ手前25kmからは、25km、20km、10km、5km、4km、3km、2km、1km、500m、300m、200m、150m、100m、50m地点に設置する。
- 1km手前は赤色三角形で表示した看板を設置する。

- These signboards are designed to inform riders of distances to the finishing line.
- Basically these are to be set on the shoulders alongside courses.
- Signboards are set at 30 km from the start line. After 25 km before the finish line, they are set up at 25 km, 20 km, 10 km, 5 km, 4 km, 3 km, 2 km, 1 km, 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m, and 50 m before the finish line.
- Signboard with red triangle is installed at 1 km to go.

## ツール・ド・北海道2022 キャラバン編成表

### Motorcade Formation for Tour de Hokkaido 2022

#### 注意

- 1 キャラバンに含まれる全ての車両は、左側通行を厳守する。
- 2 レース中、全ての車両はメインライトを点灯し走行する。  
また、追越し時にはクラクションを2回鳴らし必ずウインカーを点滅する。
- 3 後方広報車に乗務の運営委員は、沿道の観衆、一般通行車、コース整理員および交通整理の警察官にレースが終了したことを必ずスピーカーで放送する。

#### Notes:

- 1 All vehicles of the motorcade are to keep to the left.
- 2 All vehicles are to keep their main lights on during races. They must horn twice and turn on indicators while passing.
- 3 Administrative officials aboard the public information car at the rear will announce via speaker the end of races to roadside spectators, ordinary vehicles, course maintenance personnel and traffic-controlling policemen.

### 第1、第2、第3ステージ(スタート時のパレード区間) Stage 1,2,3(Parade section at the start)

←進行方向  
Direction  
of progress



先行誘導パトカー  
Lead police car



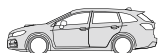
先頭広報車  
Public information car



規制予告パトカー  
Police car for advance notice of  
traffic restrictions



本部車No.1  
Guests No.1



MEDIA No2  
Media car No.2



先導パトカー  
Escort police car



リードビークル  
Lead vehicle



カメラオートバイ  
Camera motorcycle



オートバイエスコート  
Motorcycle escort



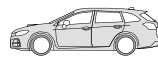
共通機材車  
Neutral service motorcycle



共通機材車  
Neutral service vehicle



レースディレクターカー  
Event director's car



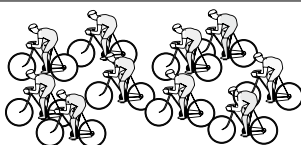
MEDIA No1  
Media car No.1



審判オートバイ  
Commissaire's motorcycle



COM2  
Commissaire's car 2



(選手団)  
Riders



COM1  
Commissaire's car 1



審判オートバイ  
Commissaire's motorcycle



オートバイエスコート  
Motorcycle escort



TVオートバイ  
TV motorcycle



ドクターカー  
Doctor's car



共通機材車  
Neutral service vehicle



COM3  
Commissaire's car 3



チームカー  
Team cars



審判オートバイ  
Commissaire's motorcycle



COM4  
Commissaire's car 4



関門審判車  
Mobile relay car



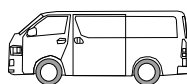
救護車  
Ambulance



後方関門車  
Sag-wagon



選手収容車1  
Rider pick-up vehicle1



選手収容車2  
Rider pick-up vehicle2



規制解除パトカー  
Police car for lifting  
traffic restrictions



後方広報車  
Public information car  
at the rear

## 事故発生時の対応要領

### Emergency Procedures

事故が発生した場合、役員、選手等は次により対応すること。

1. 落車等の事故が発生し、負傷者本人あるいは監督等が医師の救護を必要と認めたときは、審判にその旨を伝えるとともに応急の救護措置を受けること。
2. 審判員は直ちに競技無線で、事故発生地点、負傷者名および番号を告げ、救護車を呼ぶこと。
3. 事故地点に急行する救護車に、先行する全ての車は速度を落とし、左側に寄り、進路を譲ること。
4. 負傷者は左側路外で救護車の到着を待つこと。
5. 最寄りの警察官（パトカー等の無線機を持った警察官）に事故発生を報告し、その指示を受けること。
6. 事故の状況は、すみやかに審判長、本部車および総務委員長に報告すること。

In the event of an accident, officials and riders must abide by the following procedures:

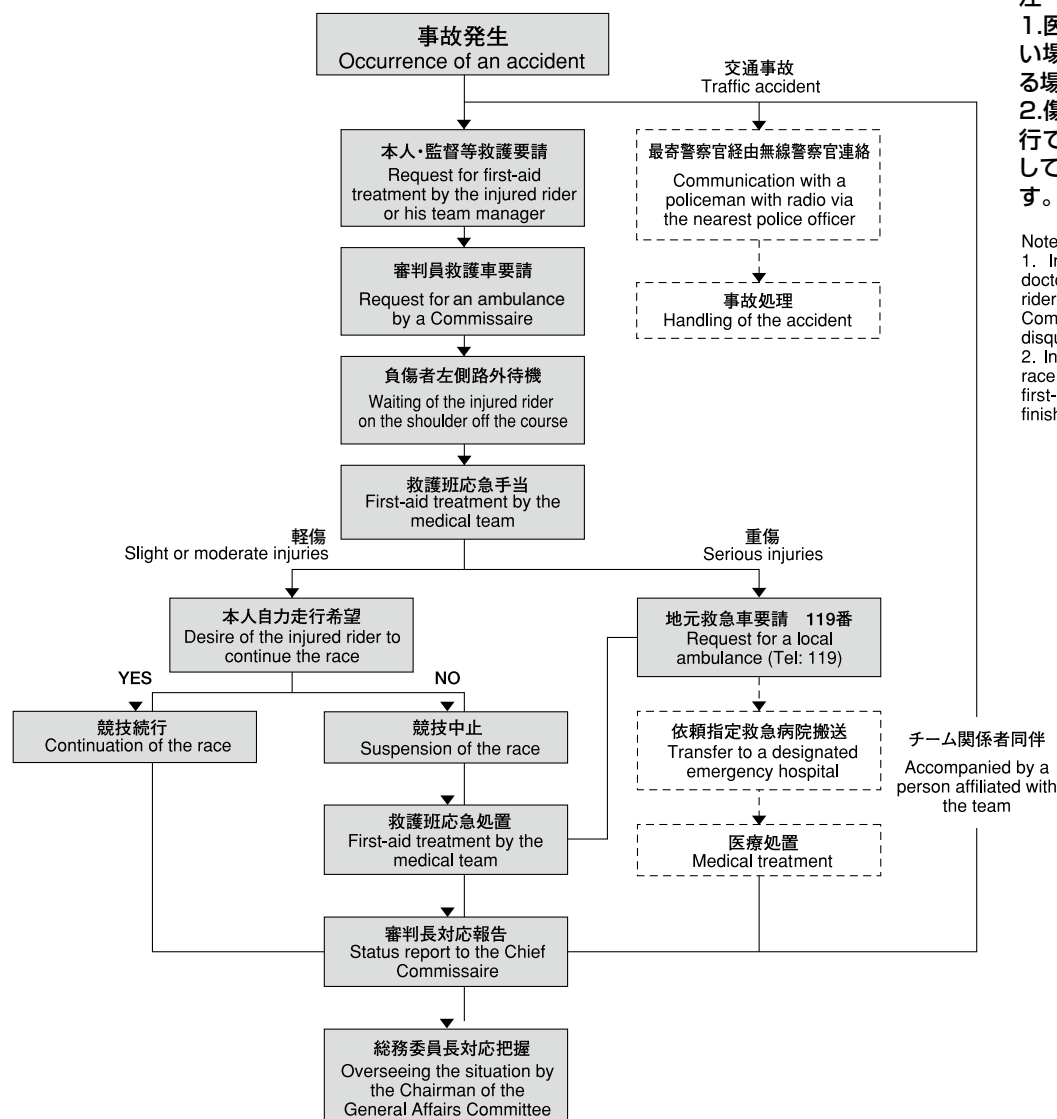
1. When a rider has fallen and the injured rider or his team manager has decided that first-aid treatment by doctors is necessary, a Commissaire should be notified and first-aid treatment should be provided.
2. The Commissaire shall call for an ambulance by reporting the location of the accident and the name and number of the injured rider via competition radio.
3. All vehicles preceding an ambulance rushing to an accident location shall make room by slowing down and moving to the left side of the road.
4. The injured rider shall wait for the ambulance on the shoulder off the course.
5. Report an accident to the nearest police officer and receive instructions.
6. The state of the accident should be promptly reported to the Chief Commissaire, the Headquarters' car and the Chairman of the General Affairs Committee.

#### 注

1. 医療判断でリタイアに従わない場合、審判に勧告し失格とする場合があります。
2. 傷害を負いながらレースを続行できる場合、ゴール後に待機している救護テントで処置します。

#### Notes:

1. In the event of disobedience of doctors' decision to force the injured rider to retire, there are cases in which Commissaires are advised to declare disqualification.
2. Injured riders who can continue the race will be treated after the race in the first-aid tent stationed behind the finish line.







## 医療班からの注意事項

### Notice from Medical Team

ツール・ド・北海道は日本の代表的なステージレースで、医療体制もツール・ド・フランスを範としています。このレースは、旧来のアマチュアレースであり、また多くの学生選手を含んでいます。ツール・ド・フランスは旧来のプロによるレースで、必然的にある程度の危険性は仕方ありません。時には死亡事故の発生例もありますが、ツール・ド・北海道は事故の絶無に努めなければなりません。欧米での救急体制では、輸血用血液、蘇生用器材そして専門病院転送用ヘリコプターが準備されているのが普通です。それでツール・ド・フランスのような走りが可能になってくるのです。我々医療班も万全をつくように努力しますが、選手も安全第一を考えた走行を心掛け、勝負のポイントも十分吟味してプレーすることを望みます。

#### 1.ドクターカー・救護車の数と配置

第1・2・3ステージの隊列にドクターカー1台と救護車2台を配置します。

#### 2.救護の仕方

救護車には医療スタッフが乗りますが、選手を収容して病院へ運ぶことはしません。伴走救急車は用意していません。処置は原則として応急処置のみです。重傷は現場から119番して地元の救急車を呼びます。その際関係者がすぐ見つかる場合は関係者に同伴してもらいます。病院へ転送するケースは、大きな処置、レントゲン等の検査を必要とドクターが判断した場合です。現場での処置で十分であるがそこでリタイアする選手は、最後尾の収容車に乗ってもらいます。収容車が来るまで現地で待ってもらいます。

#### 3.医療班の対象となる選手およびドクターの権限

走行中外傷等の傷害を呈し、現場での処置を望む場合には応急手当を施し、処置後自力走行を望む場合、可能な限りそうさせます。出血が著しい場合や骨折が疑われる場合など競技に支障のある場合は、現場での処置またはリタイアをドクター判断で強行します。従わない場合は審判に勧告し、失格とする場合があります。傷害を負いながらもレースを続行できた選手の場合は、ゴール後救護テントで処置します。

#### 4.処置の内容

応急処置だけです。以後異常を訴える時は、近くの病院を紹介します。

#### 5.特に気をつけてほしいこと

伴走者、コース周辺の障害物への衝突、及びコースから路外への転落等に注意すること。

救護車が移動する時は、マイクで知らせますので選手は協力すること。

The Tour de Hokkaido is the representative stage race in Japan. It follows the example of the Tour de France, including medical preparedness. The Tour de Hokkaido, however, used to be an amateur competition with many student riders whereas the Tour de France is a competition among professionals, which is inevitably accompanied by a certain degree of danger, including occasional fatal accidents. At the Tour de Hokkaido, however, we must strive to eliminate accidents. In Europe and the USA, emergency medical procedures normally include preparations of blood for transfusion, resuscitation equipment and helicopters to transfer patients to specialized hospitals, which enable the organization of the Tour de France. We, the Medical Team of the Tour de Hokkaido, will do our utmost, and also ask riders to regard their safety as the top priority and take into account the decisive moment of the race.

#### 1. Numbers and positioning of doctor's car and first-aid vehicles

One doctor car and two vehicles will be positioned in the motorcade for the Stage 1, 2 and 3.

#### 2. Method of emergency medicine

Medical staff will be aboard first-aid vehicles, but such vehicles will not carry riders to hospitals. They will not be accompanied by an ambulance. In principle, only first-aid treatment will be provided. For a seriously injured rider, a local ambulance will be called by calling 119 from the sites of accidents. In such case, when people affiliated are available, they are to accompany the rider. Transfer to a hospital will take place when doctors have decided that major treatment or X-rays and other examinations are required. Injured riders fully treatable on the scene but who will retire from the race will be accommodated by the sag-wagon at the rear. They will have to wait for the sag-wagon to arrive at the scene.

#### 3. Riders covered by the medical team and authority of doctors

First-aid treatment will be provided to riders wishing to receive on-the-scene treatment for external wounds and other injuries suffered during the race. If they wish to continue the race after treatment, they will be allowed to do so as long as possible. In case of severe bleeding, possible fractures or other situations potentially detrimental to the race, doctors are authorized to provide first-aid treatment or force injured riders to retire from the race. In the event of disobedience, there are cases in which Commissaires are advised to declare disqualification. Injured riders who continue the race will be treated after the race in the first-aid tent stationed behind the finish line.

#### 4. Contents of treatment

Only first-aid treatment will be provided. If a treated rider still requires treatment, the rider will be referred to a nearby hospital.

#### 5. Items of note

Avoid collisions with other riders and obstacles along the course, and falling from the course.

Approaching of first-aid vehicles will be announced via public address. In such event, riders are requested to cooperate.

# 報道取材要領

## Outline of Media Coverage

ツール・ド・北海道2022は、9月9日(金)から11日(日)までの3日間にわたり道央地域において開催します。このロードレースは、一般公道などを使用して行うため、選手の安全と事故防止を最優先として運営しますので、ご協力をお願いします。この要領を守っていただけない場合、取材をお断りさせていただくこともあります。

### 1.ADカード

プレス関係者は「ADカード発給要請書」に必要事項を記入し主催者に提出すること。

主催者は大会名、期間を記したADカード(Press)を提供する。なお、「ADカード発給要請書」の様式はTour de Hokkaido 2022のウェブサイトからダウンロードすること。

### 2.競技中のインフォメーション

ADカード保持者は、大会責任者によって指定された場所において、レース状況等のインフォメーションを得ることができる。

### 3.フィニッシュエリアの制限

「フィニッシュライン後方」エリアには、必須の人(チーム毎1~2人、数人のカメラマン)にのみアクセスを許可するが、マスク着用は必須である。

### 4.報道カメラマンの位置

- ・フィニッシュラインにおけるカメラマンの位置は、競技者、カメラマン及びエリア内に存在するその他のいかなる者も決して危険にさらすものであってはならない。
- ・フィニッシュライン後方のカメラマン区域は道路幅の25%を超えてはならない。
- ・カメラマンの位置は大会の性格を基準に主催者が決定する。カメラマン用区域は地面に線を引いてマーキングする。
- ・カメラマンはフィニッシュラインより30m以上離れて位置しなければならない。

### 5.プレス関係者受付

大会本部に「プレス関係者受付」を設置し、「ADカード」を配付する。また、レース当日に取材等を申し込む場合は、所定の用紙に必要事項を記入したうえ、臨時のADカードを配付する。

いずれの場合も、ADカードを提供する全員に、「ワクチン接種証明」(2回以上、画像データ可)、「健康モニタリングシート」(webでの提出可)の確認、検温を実施する。ただし、提出書類または検温で異常が認められた場合は、会場への入場を断る場合がある。

### 6.表彰式の取材

ADカードを所持しているプレス関係者は主催者が決めたエリア内で表彰式を取材することができる。

ただし、フィジカルディスタンスを保つために、入場制限をする場合がある。

### 7.レース記録の提供等

各日のレース終了後、レースの記録をメール及びホームページ(SNS含む)にて提供する。

### 8.その他

- ・宿泊は各社で手配すること。
- ・自主取材の車両は、レース中は隊列に入ることはいできない。
- ・その他疑義がある場合は、総務委員会に照会すること。

Tour de Hokkaido 2022 will be held in central Hokkaido over three days from September 9 (Fri.) to September 11 (Sun.). As this competition uses public road, riders' safety and prevention of accidents will be regarded as the top priority. We ask for your cooperation in this regard. In cases where this outline is violated, coverage may be refused.

### 1.AD card

Press personnel shall fill in and submit Accreditation request form to the organizer.

The organizer will provide AD card (Press) bearing the name of the event the dates.

Accreditation request form can be downloaded from the website of Tour de Hokkaido 2022.

### 2.Information during the race

Accredited persons, in the designated place by the race administration, will be given information on the race progress.

### 3.Access restriction to the finish area

The organizer will allow access only to the essential personnel (accredited 1 or 2 persons per team and a few cameraman) to "the rear of the finish line" area. They must wear facial mask in this area.

### 4.Positioning of press photographers

- ・The positioning of photographers at the finish line shall in no way constitute a danger to the riders, the photographers and any other person present in the area.
- ・The space for photographers behind the finish line shall not extend for more than 25% of the width of the road.
- ・The positioning of photographers shall be fixed by the organizer on the basis of the characteristics of the event. A line shall be drawn on the ground to mark the space reserved for photographers.
- ・The photographers must be positioned at a distance from the finish line of at least 30 meters

### 5.Press personnel registration

AD card will be issued at the headquarter of the event. In case of the application on the day of the event, the temporary AD card will be issued.

All of the AD card holder must:

- ・submit the certification of the vaccinations (at least 2 injections, screenshot is acceptable) and health monitoring sheet (web submission is acceptable)
- ・take body temperature (by the organizer)

Please note that the access to the venue might be declined depending on the submitted sheet and the body temperature.

### 6.The coverage of the awards ceremony

Accredited press personnel are allowed to cover the awards ceremony within the designated area by the organizer.

The organizer might limit the number of the entry to keep physical distance.

### 7.Provision of race records

After each day's race, race results will be provided by e-mail or on the website (including SNS).

### 8.Other

- ・Accommodations should be arranged by each company.
- ・Vehicles for independent coverage cannot enter the motorcade during the race.
- ・For further information, contact the Secretariat.



# TOUR DE HOKKAIDO

## コミュニケ発行及びインターネットによる情報提供

### Publication of Communiques and Race information on the Internet

#### 1. コミュニケ (COMMUNIQUE) とは

本大会においてはコミュニケは、単に競技結果を発表するためだけのものではなく、大会運営に必要な、各種情報、連絡事項、指示、競技結果等を、大会に関係する選手団、競技役員、報道関係者等に伝達するためのものです。

したがって、本大会に関係する者は全てのコミュニケに目を通しておかなければなりません。

#### 2. 発行

発行は総務・競技委員会による。

発行は9月8日から9月11日まで、1日1回を原則とする。必要に応じて発行回数を増やします。

配布場所は原則として、発行日の夕刻に会議、表彰式等がある場合は、その会場受付とするが、それ以外の日は選手団宿舍、競技役員宿舍とする。報道関係者はメールにて対応いたします。

#### 3. 情報内容

##### (1) 競技成績

競技成績は記録成績管理員の担当とします。

- ・ 区間成績
- ・ 総合成績
- ・ ペナルティ

##### (2) 競技に関する指示事項

競技に関する指示事項については総務副委員長の担当とします。

- ・ チームカー序列
- ・ チームカー待機場所
- ・ ステージの変更
- ・ 補給の方法
- ・ その他注意事項
- ・ 競技役員配置

##### (3) 案内事項

案内事項については各担当総務委員がそれぞれ担当します。

- ・ 次のステージの天候、風向、風力、気温
- ・ ステージ間の移動方法
- ・ 補給担当者移動バスの発着場所、時刻
- ・ 会議の時刻、場所
- ・ 表彰内容(副賞のスポンサー等)
- ・ 表彰式等の服装
- ・ チームカー搭乗者
- ・ チームカー取り扱い
- ・ その他

##### (4) その他事項

- ・ 競技経過
- ・ ステージの見どころ
- ・ その他

#### 1. What is a communique?

Communiques for the competition are designed not only to announce race results, but also to communicate a variety of information, directions, etc. necessary for the operation of the competition to delegations, technical officials and press personnel. People involved with the race, therefore, must read all communiques.

#### 2. Publication

Communiques are published once a day, in principle, from September 8 through September 11 by the General Affairs and Race Committee. The number of publication times will increase as deemed necessary. In principle, communiques are distributed at the reception desk when a meeting or a awards ceremony is to held in the evening. On other days, distribution places will be accommodations for delegations and technical officials. Press personnel will be able to obtain communiques at press counters. Members of the press will be corresponded with via e-mail.

#### 3. Contents of Race information

##### 1) Competition results

Record-and-result controllers are responsible for competition results.

- ・ Stage results
- ・ General results
- ・ Penalties

##### 2) Competition-related directions

The Vice Chairman of the General Affairs Committee is responsible for competition-related directions.

- ・ Order of team cars
- ・ Stand-by place for team cars
- ・ Changes in stages
- ・ Feeding methods
- ・ Other items to note
- ・ Positioning of technical officials

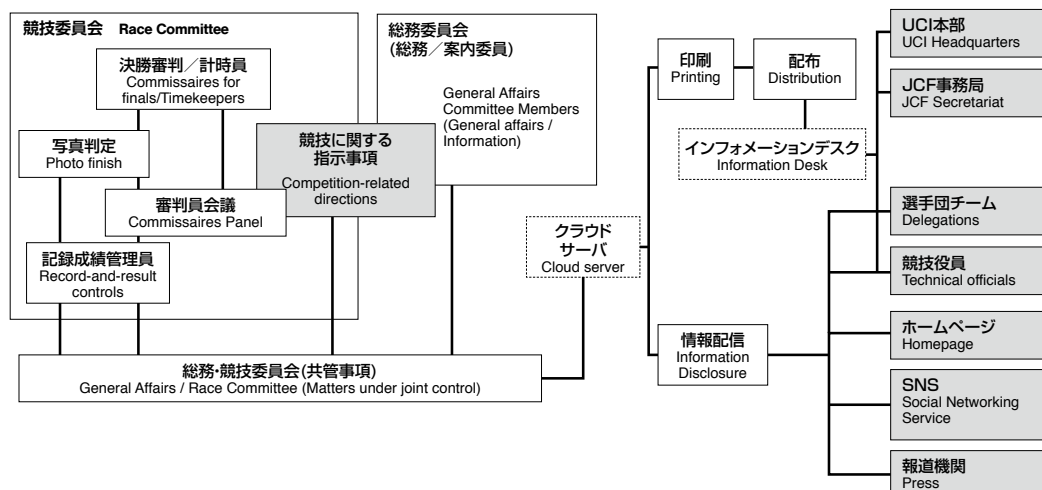
##### 3) Information

The General Affairs Committee members are responsible for their respective information items.

- ・ Weather, wind direction, wind velocity and temperature of next stages
- ・ Methods of inter-stage transportation
- ・ Arrival and departure times and places of buses for feeding personnel
- ・ Times and places of meetings
- ・ Contents of awards (sponsors of supplementary prizes, etc.)
- ・ Uniforms for awards ceremonies, etc.
- ・ People aboard team cars
- ・ Handling of team cars
- ・ Other

##### 4) Other items

- ・ Progress of races
- ・ Highlights of stages
- ・ Other



# 宿泊先一覧

Place and Dates of Accommodations

9/7・8・11(水・木・日)

札幌市泊

[Stay in Sapporo]

本部役員(競技大会ディレクター)宿泊先  
Accommodation of event director

プレミアホテル中島公園札幌／札幌市中央区南10条西6丁目1-21  
Premier Hotel Nakajima Park Sapporo / 1-21, Minami 10-Jo Nishi 6-Chome Chuo-ku, Sapporo  
TEL.011-561-1000 FAX.011-521-5522

※競技大会ディレクターの宿泊先は本部

■プレミアホテル中島公園札幌 (9/7.8.11)  
札幌市中央区南10条西6丁目1-21  
TEL.011-561-1000 FAX.011-521-5522

■ベッセルイン札幌中島公園 (9/7.8)  
札幌市中央区南9条西4丁目1-2  
TEL.011-522-5246 FAX.011-513-0500

■Premier Hotel Nakajima Park Sapporo (9/7.8.11)  
1-21, Minami 10-Jo Nishi 6-Chome Chuo-ku, Sapporo  
TEL.011-561-1000 FAX.011-521-5522

■Vessel Inn Sapporo-Nakajimakoen (9/7.8)  
1-2, Minami 9-Jo Nishi 4-Chome Chuo-ku, Sapporo  
TEL.011-522-5246 FAX.011-513-0500



## ★交通アクセス：Access

□プレミアホテル中島公園・ベッセルイン札幌中島公園  
Premier Hotel Nakajima Park Sapporo and Vessel Inn Sapporo-Nakajimakoen

JR札幌駅～ホテル 約2.6km、車で約10分  
From JR Sapporo sta. to hotel By car: 10 min. (2.6km)

札幌道 札幌北IC～ホテル 約7.5km、車で約30分  
From Sasson Expressway Sapporo-Kita IC to hotel By car : 30min.(7.5km)

新千歳空港～ホテル(道央自動車道経由) 約50km、車で約55分  
From Shinchitose Airport to hotel By car : 55 min. (50km)

□ホテル～第1ステージスタート会場  
約18km、車で約32分  
From hotel to Stage1 START  
By car :30 min. (18km)



# 宿泊先一覧

9/9・10(金・土)

倶知安町・ニセコ町泊

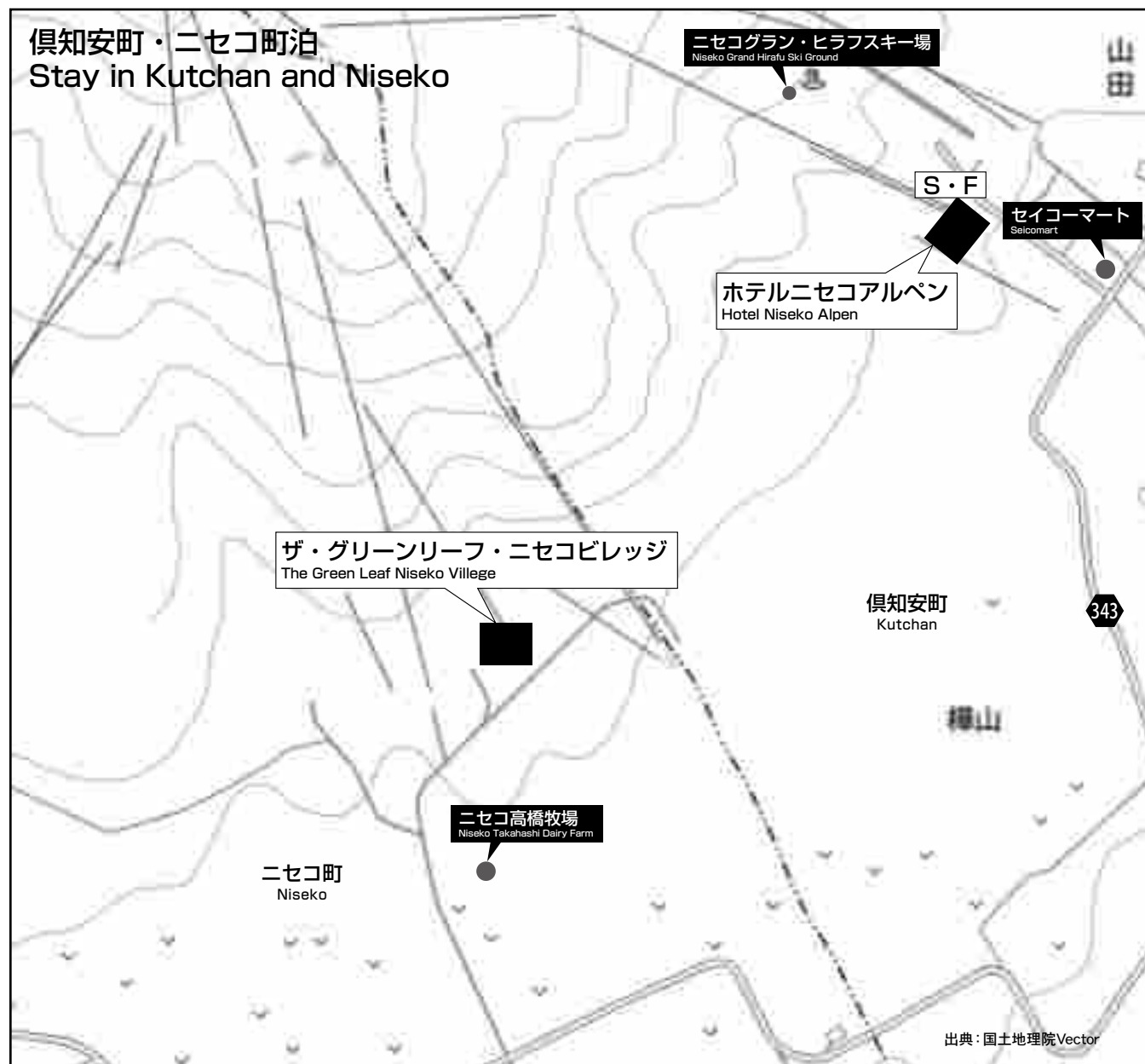
[Stay in Kutchan and Niseko]

## Place and Dates of Accommodations

本部役員(競技大会ディレクター)宿泊先 Accommodation of event director	ホテルニセコアルペン／倶知安町山田204番地 Hotel Niseko Alpen / 204 Aza-Yamada, Kutchan TEL.0136-22-1105 FAX.0136-22-2821
--	---

※競技大会ディレクターの宿泊先は本部

<b>■ホテルニセコアルペン</b> 倶知安町山田204番地 TEL.0136-22-1105 FAX.0136-22-2821 <b>■ザ・グリーンリーフ・ニセコビレッジ</b> ニセコ町東山温泉 TEL.0136-44-3311 FAX.0136-44-3988	<b>■Hotel Niseko Alpen</b> 204 Aza-Yamada, Kutchan TEL.0136-22-1105 FAX.0136-22-2821 <b>■The Green Leaf Niseko Village</b> Higashiyama-onsen, Niseko TEL.0136-44-3311 FAX.0136-44-3988
--	---



### ★交通アクセス：Access

□ホテルニセコアルペン  
Hotel Niseko Alpen

共和町(第1ステージフィニッシュ会場)～ホテル 約26km 車で30分  
From Kyowa (Stage1 FINISH) By car : 30min. (26km)

ホテル～第2.3ステージスタート会場 約0km、徒歩約2分  
To Stage2.3 START On foot : 2 min. (0km)

□ザ・グリーンリーフ・ニセコビレッジ  
The Green Leaf Niseko Village

共和町(第1ステージフィニッシュ会場)～ホテル 約33km 車で40分  
From Kyowa (Stage1 FINISH) By car : 40min. (33km)

ホテル～第2.3ステージスタート会場 約8km 車で約15分  
To Stage2.3 START By car : 15 min. (8km)



TOUR DE HOKKAIDO

お問い合わせ先 For further information

〒060-0005 札幌市中央区北5条西6丁目1番地23 第二道通ビル 5階  
Daini Dotsu Bldg. 5F, North 5, West 6, Chuo-ku, Sapporo, 060-0005, Japan  
公益財団法人ツール・ド・北海道協会 - Tour de Hokkaido Association

電話 (011) 222-5922 ファックス (011) 232-4604  
Tel +81-11-222-5922 Fax +81-11-232-4604

<https://www.tour-de-hokkaido.or.jp>

E-mail [tourde-h@spice.ocn.ne.jp](mailto:tourde-h@spice.ocn.ne.jp)

E-mail [tourdech@jasmine.ocn.ne.jp](mailto:tourdech@jasmine.ocn.ne.jp) (for English)

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE (国際自転車競技連合)

TEL+41-24-468-5811 FAX+41-24-468-5812



この道の先に

**NIPPO**

**ROYCE'**



**SUBARU**